



—57—



**—S—**  
*Collection*







S7 - THE CARBON GAME CHANGER

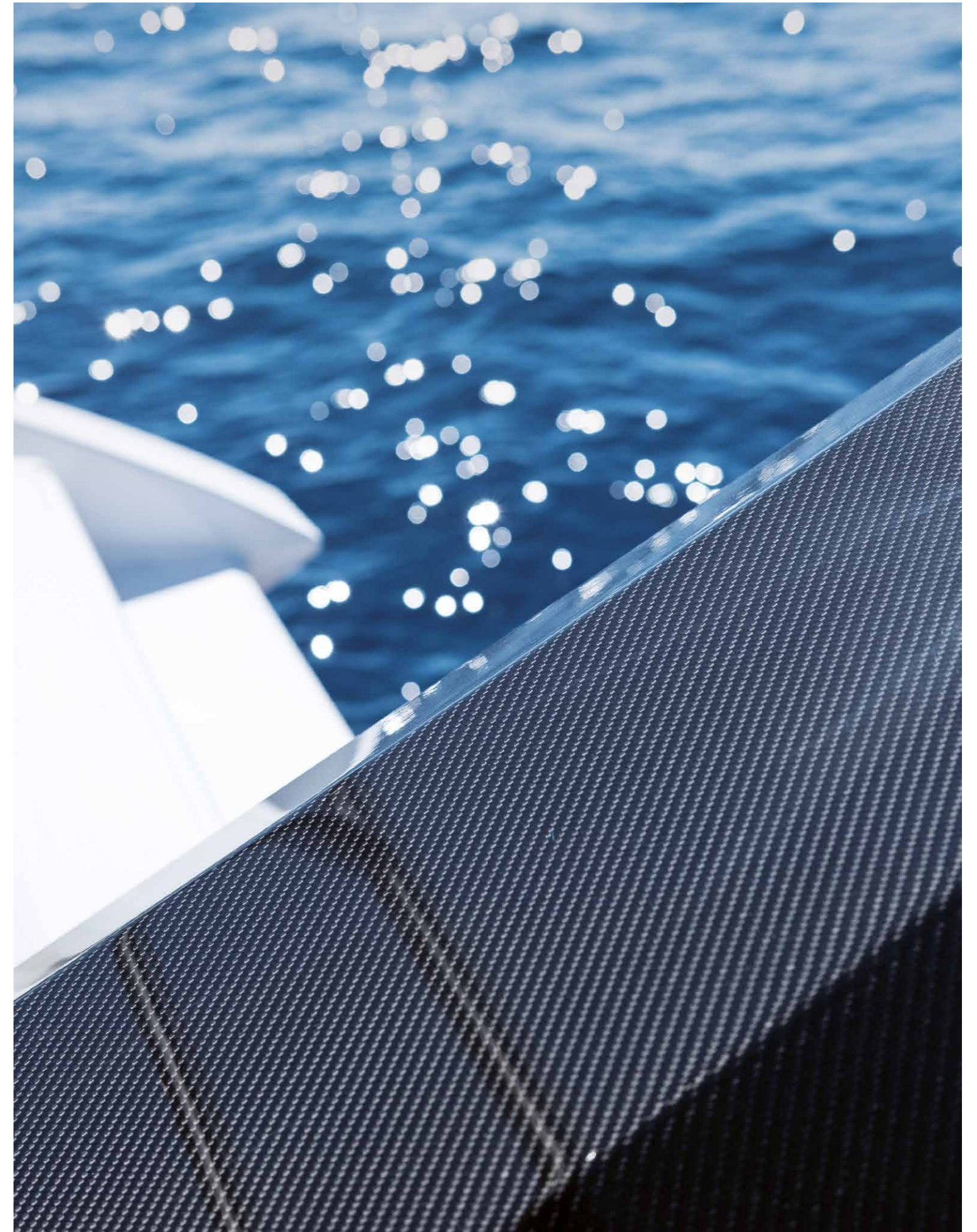
## Carbon Fiber Technology will change your life at sea

They say technology opens up new horizons and that's certainly the case for the new S7. The use of carbon fiber and a propulsion system featuring three Volvo IPS units mean you can have everything you've always desired from a classy sports motor yacht, without compromising on comfort: a huge living space split between indoor and outdoor areas, four roomy cabins and a garage big enough for both the tender and a jet ski. Because there are times when you can, in fact, have everything.

*Считается, что технология открывает новые горизонты, и это безусловно полностью применимо к новой S7. Благодаря использованию углеродного волокна и монтажу тройных двигателей Volvo IPS, вы сможете получить все то, что вы хотели от яхты спортивного класса, не отказываясь от комфорта: огромная жилая внутренняя и наружная зона, четыре удобных кабины и гараж, способный разместить как тендер, так и jet ski. Иногда можно получить все сразу.*

*Si dice che la tecnologia apra nuovi orizzonti e questo è senza dubbio il caso del nuovo S7. Grazie all'impiego del carbonio e all'installazione di una propulsione trimotorica Volvo IPS puoi avere tutto quello che hai sempre desiderato da una sportiva di classe, senza tuttavia rinunciare ad alcun confort: un'immensa zona living fra esterno ed interno, quattro comode cabine ed un garage così ampio che può ospitare sia il tender che il jet ski. Perché certe volte si può avere tutto.*

ADVANCED YACHTING EXPERIENCE



# Azimut Yachts

## La Dolce Vita 3.0



Having the courage to seize your dreams and live them to the full, bar nothing, to get drunk on beauty and to be seduced by the allure of discovery. That's why it's nice at times to stop always looking forward and give yourself the freedom to enjoy the present.

*Не бояться следовать собственной мечте, жить полной жизнью, ничего не упуская, пьянея от красоты и поддаваясь очарованию новых открытий. Иногда следует перестать постоянно смотреть вперед, и просто насладиться настоящим моментом.*

*Avere il coraggio di catturare i propri sogni, viverli pienamente senza perdere nemmeno un dettaglio, inebriarsi della bellezza e farsi sedurre dal fascino della scoperta. Ecco perché a volte è bello smettere di vivere eternamente proiettati in avanti e godersi il presente.*





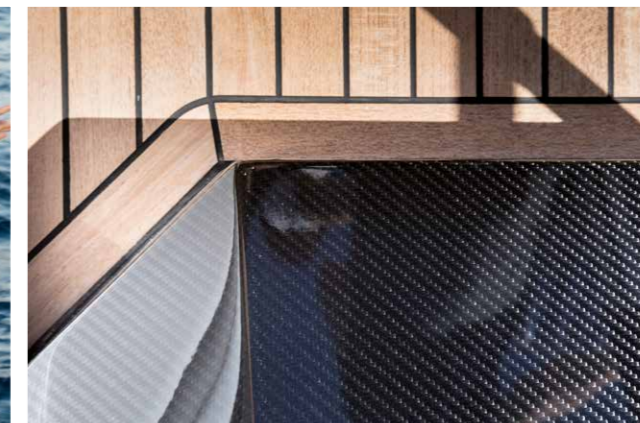
# — S — Collection

The S Collection blends a sporty look with elegance thanks to innovative high-tech solutions and high performance materials for desirable, technological yachts. The stylistic high point of the collection is the dynamic bow cap while aboard, the huge open spaces create a sense of constant dialogue between the interior and exterior for unrivalled comfort and luxury.

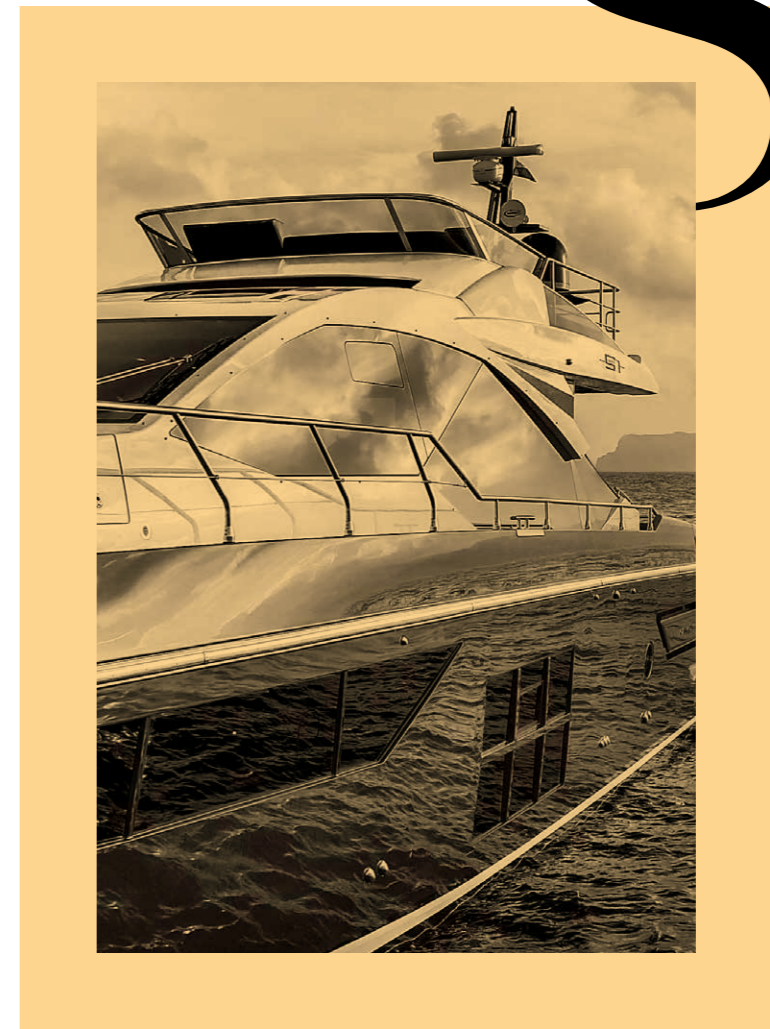
*S Collection объединяет спортивный стиль и элегантность за счет использования инновационных высокотехнологичных решений и материалов, которые создают технически совершенные и изысканные яхты. Характерным элементом коллекции служит носовой щит динамичного вида. Обширные пространства на борту отличаются непрерывным переходом от внутренних помещений к внешним, что создает неожиданное ощущение комфорта и роскоши.*

*La S Collection è una linea di yacht iconici e tecnologici che nascono dalla sintesi tra dinamismo ed eleganza e miscelano soluzioni hi-tech e materiali altamente performanti. I tratti stilistici distintivi sono il design dinamico dello scudo di prua e i grandi open space, che creano un costante senso di dialogo tra interni ed esterni e una sensazione di lusso senza pari.*

**S Collection: sporty look with elegance.**



# S7



S COLLECTION



# CARBON-TECH GENERATION

ПОКОЛЕНИЕ CARBON-TECH  
GENERAZIONE CARBON-TECH





# Diamond-shaped windows

---

The design of the windows has always been a distinctive feature of Azimut yachts and the S7 introduces a new development in them, inspired by diamond cutting. The glazed surfaces on either side of the superstructure are split into three sections that are joined on the diagonal and mounted on three different planes. The result is unique in terms of both the geometry of the shapes involved and the unexpected reflections of light.

*Дизайн окон всегда являлся одной из наиболее отличительных характеристик лодок Azimut. На лодке S7 мы представляем эволюцию дизайна, приобретающего новую форму бриллиантовой огранки. Остекление верхней структуры делится на три секции, соединенные по диагонали и монтированные на разных уровнях. Благодаря геометрии форм и необычному отражению света достигается совершенно уникальный эффект.*

*Da sempre il design delle finestrate è uno degli elementi che più contraddistinguono le barche Azimut. L' S7 introduce una nuova evoluzione che si ispira al taglio del diamante. La vetratura della sovrastruttura è divisa in tre sezioni giuntate su diagonali e installate su piani diversi. Il risultato è unico sia per la geometria delle forme che per gli inattesi riflessi di luce.*



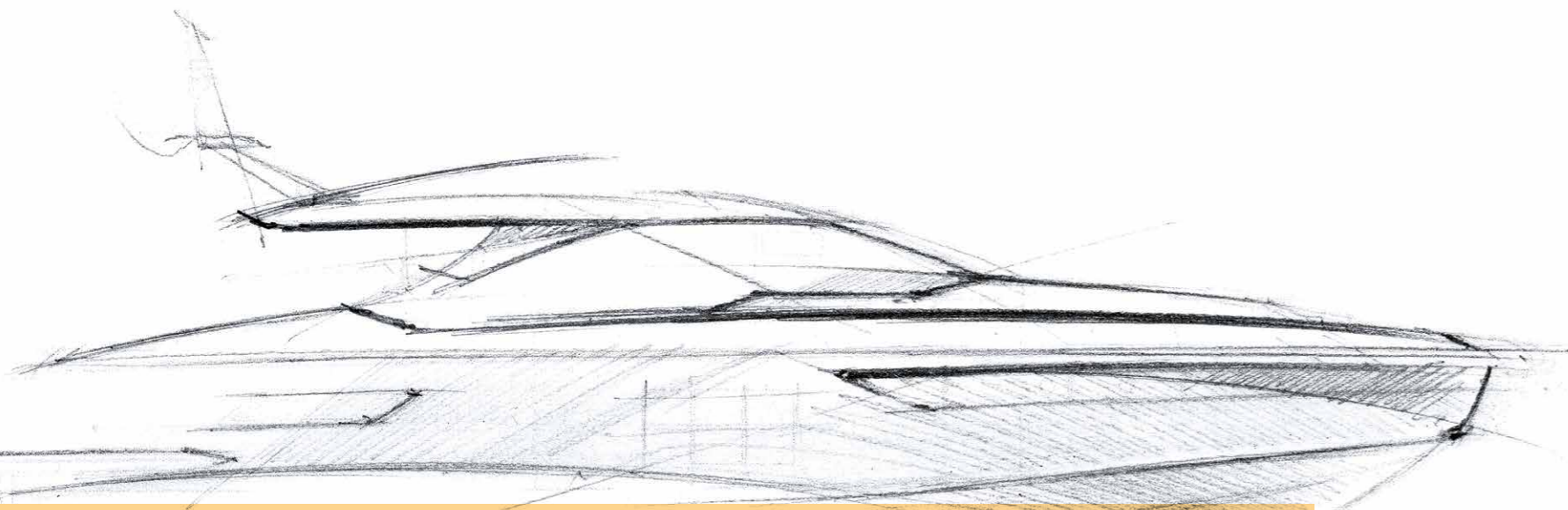




The squared-off shape of the forward sun lounging area and work space means bigger surfaces for more comfort and ease of mooring.

Благодаря трапециевидной форме, как зона лонжа на носу, так и рабочая зона простираются по обширной поверхности, гарантируя повышенный комфорт и практичность при швартовке.

Grazie alla forma trapezoidale, sia l'area lounge di prua che la zona di lavoro si estendono su una superficie più ampia, offrendo maggior comfort e praticità di ormeggio.



# S Collection

Azimut S7 wants to be top of the class and is the most technologically advanced yacht in its category, with a top speed of 36 knots, low consumption and some of the most generous volumes around. The ease of handling is as priceless as piloting the yacht is pleasurable. But for most people, it's simply beautiful.

*Azimut S7 хочет быть лучшей в своем классе. Это наиболее технологически совершенная лодка в данной категории: максимальная скорость 36 узлов, более низкое потребление и самые большие объемы помещений. Великолепная маневренность и удовольствие от управления. Для тех, кто не является техническим специалистом, эта лодка просто выглядит самой красивой.*

*Azimut S7 vuole essere la prima della classe. È la barca tecnologicamente più avanzata della categoria: velocità massima di 36 nodi, i consumi più bassi e volumi fra i più generosi. La facilità di manovra è impagabile così come il piacere di guida. Ma per molti, è semplicemente la più bella.*





In the sportfly version, the C-shaped sofa becomes a sun lounging area next to the helm station, with a second area in the stern if desired, plus a storage compartment underneath it. All the seating is made from open cell material to ensure perfect drainage and can be upholstered with technical fabrics that are incredibly soft to the touch.

Modello sportfly include divano a forma C, che si trasforma in una zona per prendere il sole accanto alla consolle di guida; una seconda zona per prendere il sole può essere creata in poppa, sotto lo scomparto di stoccaggio. Tutte le sedute sono realizzate in materiale a cellula aperta per garantire un perfetto drenaggio e possono essere rivestite con tessuti tecnici, incredibilmente soffici al tatto.

Nella versione sportfly, il divano a C si trasforma in un'unica zona prendisole a fianco della timoneria, mentre un secondo prendisole può essere configurato a poppa, con sottostante vano storage. Tutte le sedute sono realizzate in materiale a cellula aperte per garantire un perfetto drenaggio e possono essere rivestite con tessuti tecnici, incredibilmente soffici al tatto.

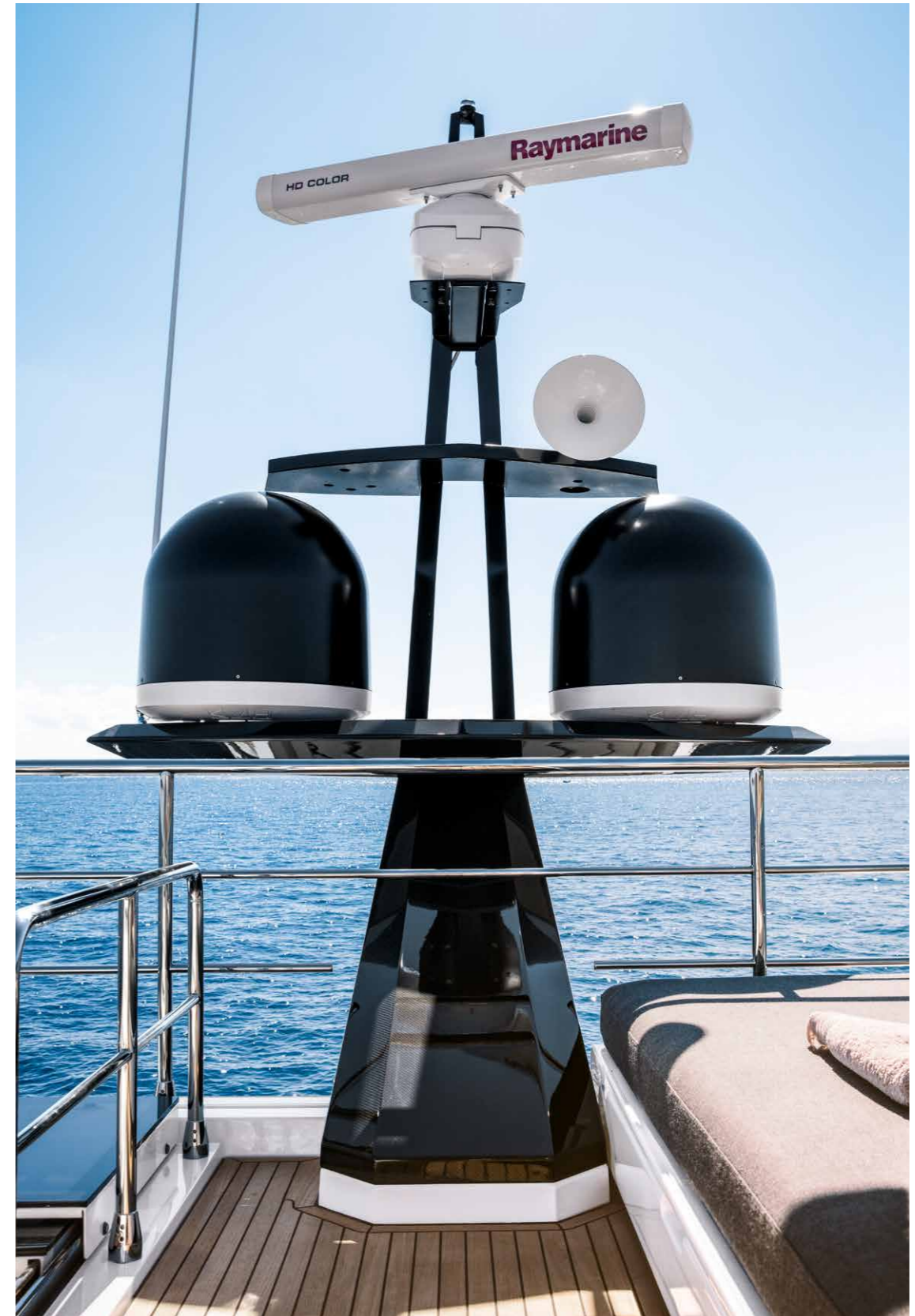


With the innovative Pivoting Platform Expander, the entire transom swings out and down to create a wonderful terrace on the sea. The platform also swings down even further to launch the two water toys housed in the garage: a tender and a jet ski. But at the touch of a button, the platform pivots back into place, leaving the stern completely free of every impediment.



Благодаря инновационной системе Pivoting Platform Expander, кормовая дверь полностью открывается, создавая чудесную морскую террасу. Продолжая вращение, платформа становится удобным спуском для двух water toys, размещенных в гараже: тендера и гидроцикла. Достаточно просто нажать на кнопку, и гаражная дверь сразу закрывается, освобождая корму от людых нагромождений.

Grazie all'innovativo Pivoting Platform Expander, l'intero specchio di poppa ruota verso l'esterno, creando una meravigliosa terrazza sul mare. Continuando la rotazione, la piattaforma diventa un comodo scivolo per varare i due water toys ospitati nel garage: un tender ed una moto d'acqua. Ma basta premere un pulsante e tutto si richiude in un attimo, lasciando la poppa libera da ogni impedimento.



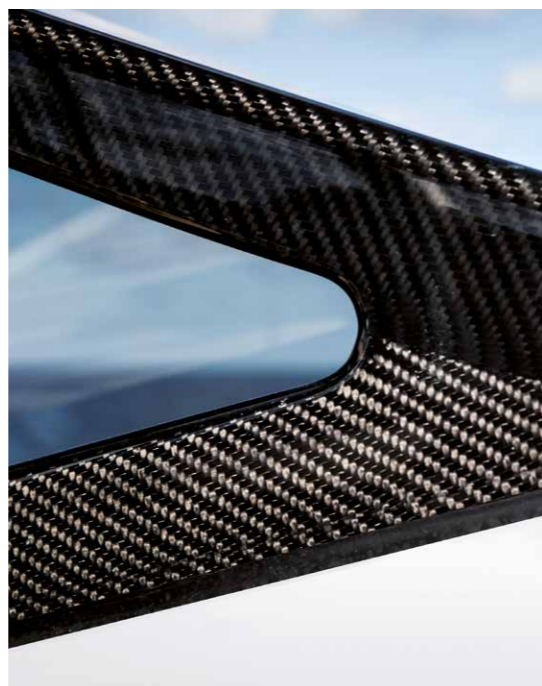




Carbon fiber is used throughout the superstructure, also as a decorative material, boldly drawing attention to the features that seem to support the top section of the boat. The spiral stairway to the fly bridge reduces the space occupied and the base houses a second compartment for the ice-maker.

Углеродное волокно, используемое при изготовлении всей структуры надстройки, также выполняет декоративные функции, красиво подчеркивая элементы, которые зрительно поддерживают верхнюю часть лодки. Винтовая лестница, ведущая на fly, уменьшает габариты и включает в основание второй шкафчик, в котором находится машина для льда

Il carbonio, utilizzato in tutta la sovrastruttura, diventa anche materiale decorativo, marcando con segni forti gli elementi che sembrano sorreggere la parte alta dell'imbarcazione. La scala al fly, a spirale, riduce l'ingombro ed ospita alla base un secondo mobile per alloggiare l'ice-maker





The interiors are the work of Francesco Guida, in his first project for Azimut Yachts, who has revolutionised the solutions typically used on boats of this type.

Внутренние помещения являются плодом творчества Франческо Гвида, который в ходе первого сотрудничества с брендом Azimut Yachts совершил революцию в области традиционных решений, применяемых на лодках данного типа.

Gli interni sono il risultato del lavoro di Francesco Guida che, nella prima collaborazione per il marchio Azimut Yachts, ha rivoluzionato le soluzioni tipicamente adottate su questa tipologia di barche.

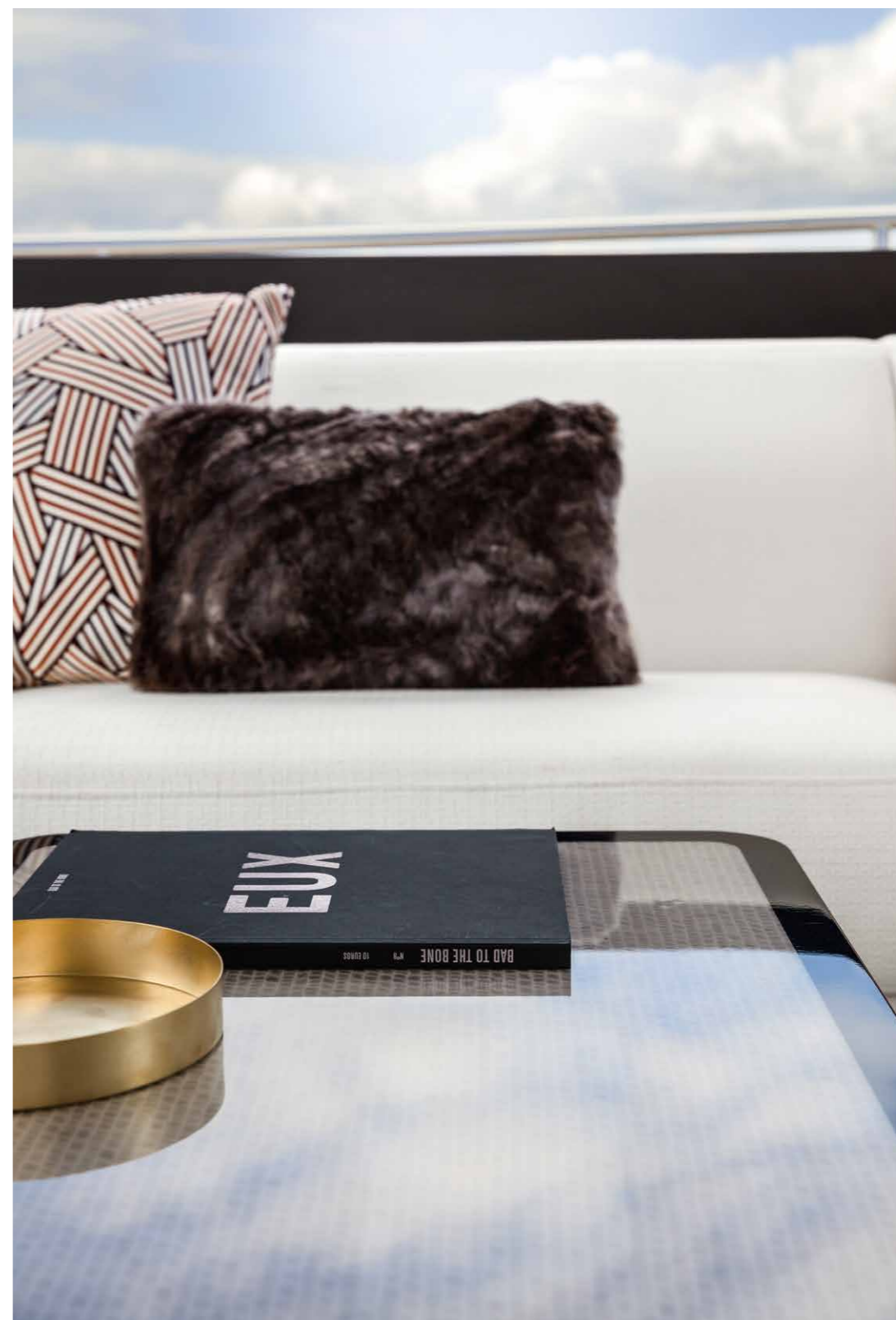


The interior styling combines elegance and understatement with a determined, very masculine personality. There are two versions, the first warmer and the second more hi-tech. The latter style was selected for the first unit, which features a series of variations on grey, using materials like glossy black flamed oak and tay wood.



Стиль интерьера сочетает в себе элегантность и строгость с решительным, выраженным мужественным характером. Две версии, первая более теплая и вторая в стиле хай-тек; последний вариант был выбран для первого блока, который включает в себя серию хромированных отделок по серому фону, используя такие материалы, как черный дуб *fiammato glossy* и древесину *tay*.

*Lo stile degli ambienti interni coniuga eleganza e sobrietà con un carattere deciso, molto maschile. Due le versioni, una più calda ed una più hi-tech; quest'ultima è stata scelta per la prima unità, che declina una serie di cromie sul grigio, utilizzando materiali quali il rovere *fiammato glossy* e il legno *tay*.*





The living area is served by two coffee tables, both with electric mechanisms to raise and lower them, unfolding tops to double their surface area, and guides to position them next to the sofa. When open, they form a dining table for eight if needed.



Жилая зона оборудована двумя отдельными кофейными столиками, каждый с электрическим механизмом подъема и спуска, и складывающейся пополам столешницей, которая удваивает размер столика, и направляющими, позволяющими придвинуть столик к дивану. В открытом положении они образуют общий обеденный стол на 8 человек

La zona living è servita da due tavolini da caffè indipendenti, ognuno con meccanismo alza/abbassa elettrico, top con chiusura a libro che ne raddoppia la dimensione e guide per accostarli al divano. In posizione aperta, i tavolini creano all'occorrenza un unico tavolo da pranzo per 8 persone.



AT ONE WITH THE  
SEA AND SKY

Roomy but out of the way, the galley is positioned forward of the living area on the main deck, for easy access but without encroaching on the big lounge, which extends seamlessly across indoor and outdoor areas through a four-panel door.

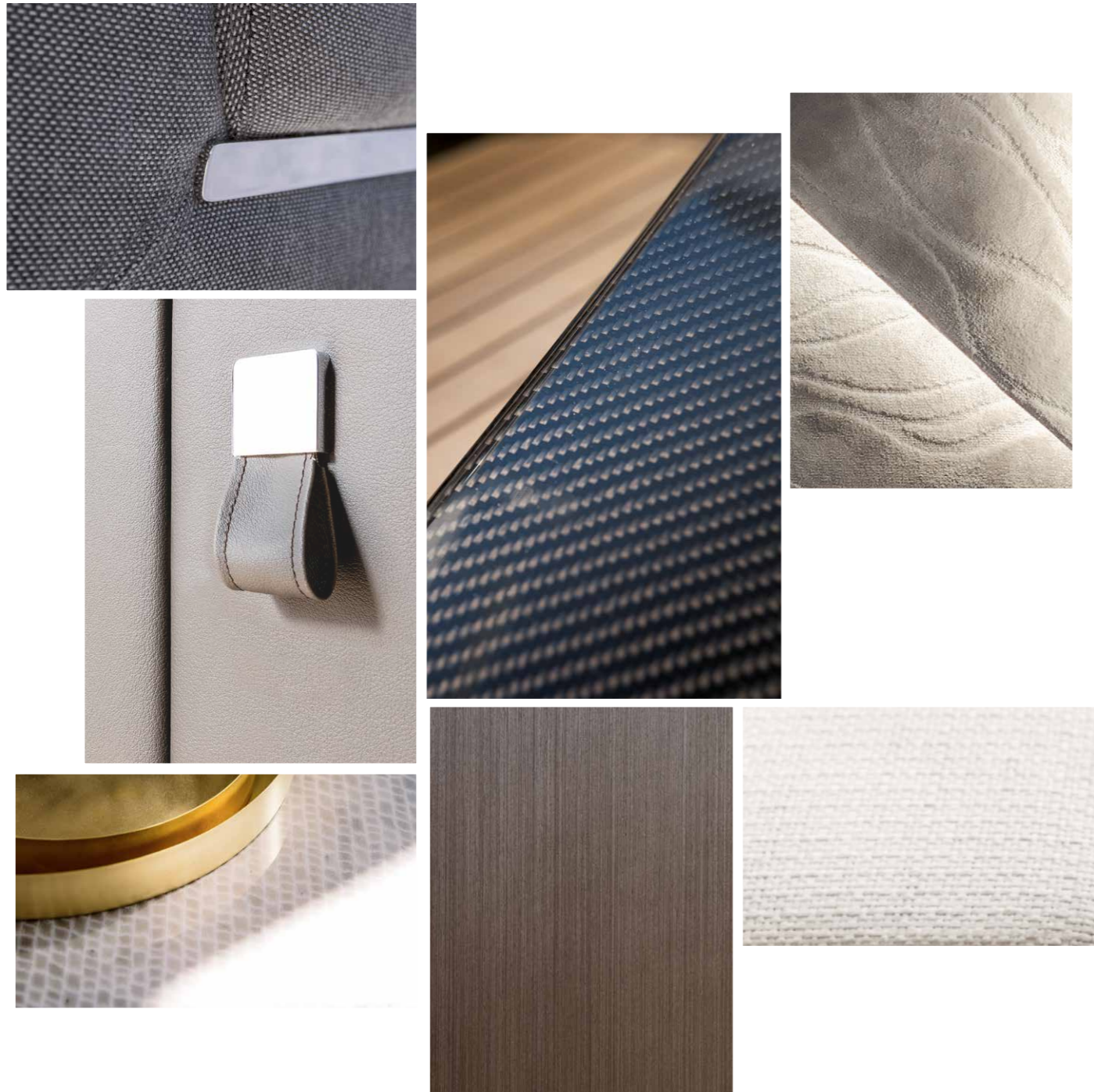


*Комфортабельная и одновременно отделенная кухня расположена в носовой части дневной зоны, на главной палубе, чтобы обеспечить удобство использования, не уменьшая площадь жилой зоны, которая, благодаря четырехстворчатой двери, соединяет наружные и внутренние помещения, не создавая преград.*

*Comoda e defilata al tempo stesso, la cucina è collocata a prua della zona giorno, sul ponte principale per garantirne fruibilità senza penalizzare la grande zona living che, grazie a una porta a quattro ante, si estende fra esterno e interno senza soluzione di continuità.*

# Attention to every detail

---



*With a view to simplicity and versatility, the upholstery and cladding for objects and surfaces feature selected natural materials, in neutral colourways, that enhance the architecture and imbue the whole with a feeling of discrete luxury, by parsimoniously combining the rich and ostentatious with simpler materials.*

*В соответствии с концепцией простоты и универсальности, для покрытия форм и поверхностей были выбраны натуральные материалы и нейтральные тона, которые подчеркивают архитектурные решения и благодаря умелому смешению самых богатых и эффектных материалов с самыми простыми, создают общее чувство сдержанной роскоши.*

*Nel segno della semplicità e della versatilità, per il rivestimento delle forme e delle superfici sono stati selezionati materiali naturali e dai toni neutri che esaltano l'architettura e che, mescolati dosando con accuratezza i più ricchi e appariscenti con i più essenziali, conferiscono all'insieme una sensazione di lusso discreto.*



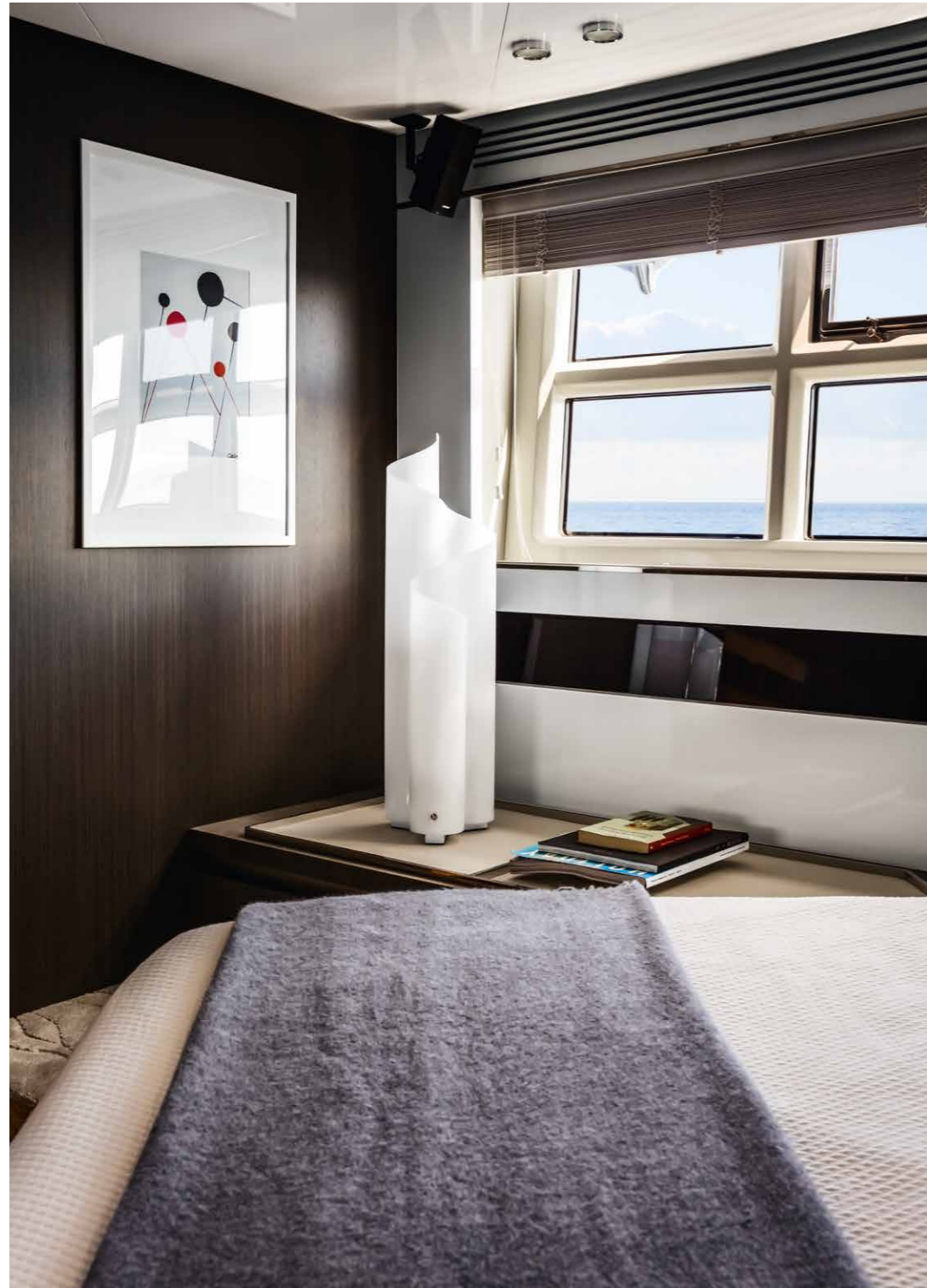


Wide open spaces. In the owner's suite, traditional internal divisions make way for less intrusive partitions, creating a roomier and more spacious feeling. As a result, the wash basin area becomes an integral part of the cabin, protected by a combination of partitions and mirrors that fill the space with light and offer reflected glimpses of the sea.

Большие пространства. В главной каюте традиционные внутренние перегородки уступают место менее явным элементам разделения, создавая простор и свободу. Зона раковины становится неотъемлемой частью каюты, будучи защищенной игрой ширм и зеркал, которые приносят в помещение свет и отражают морские блики.

Grandi spazi. Nella suite armatoriale le tradizionali divisioni interne cedono il posto ad elementi di separazione meno invasivi, creando così un ambiente più grande ed arioso. La zona lavabo diventa dunque parte integrante della cabina, protetta da un gioco di quinte e specchi che regalano luminosità e scorci di mare riflessi

The convenience of home. The suite has a generously-sized dressing room, plus a supplementary storage compartment in the side wall and all the space under the bed. The totem facing the bed can contain a 49-inch curved TV screen.



*Домашнее удобство. Кабина располагает гардеробной большого размера, к которой добавляется дополнительный встроенный в стену отсек для хранения и все пространство под кроватью. Перед кроватью установлена изогнутая подставка с изогнутым экраном ТВ до 49".*

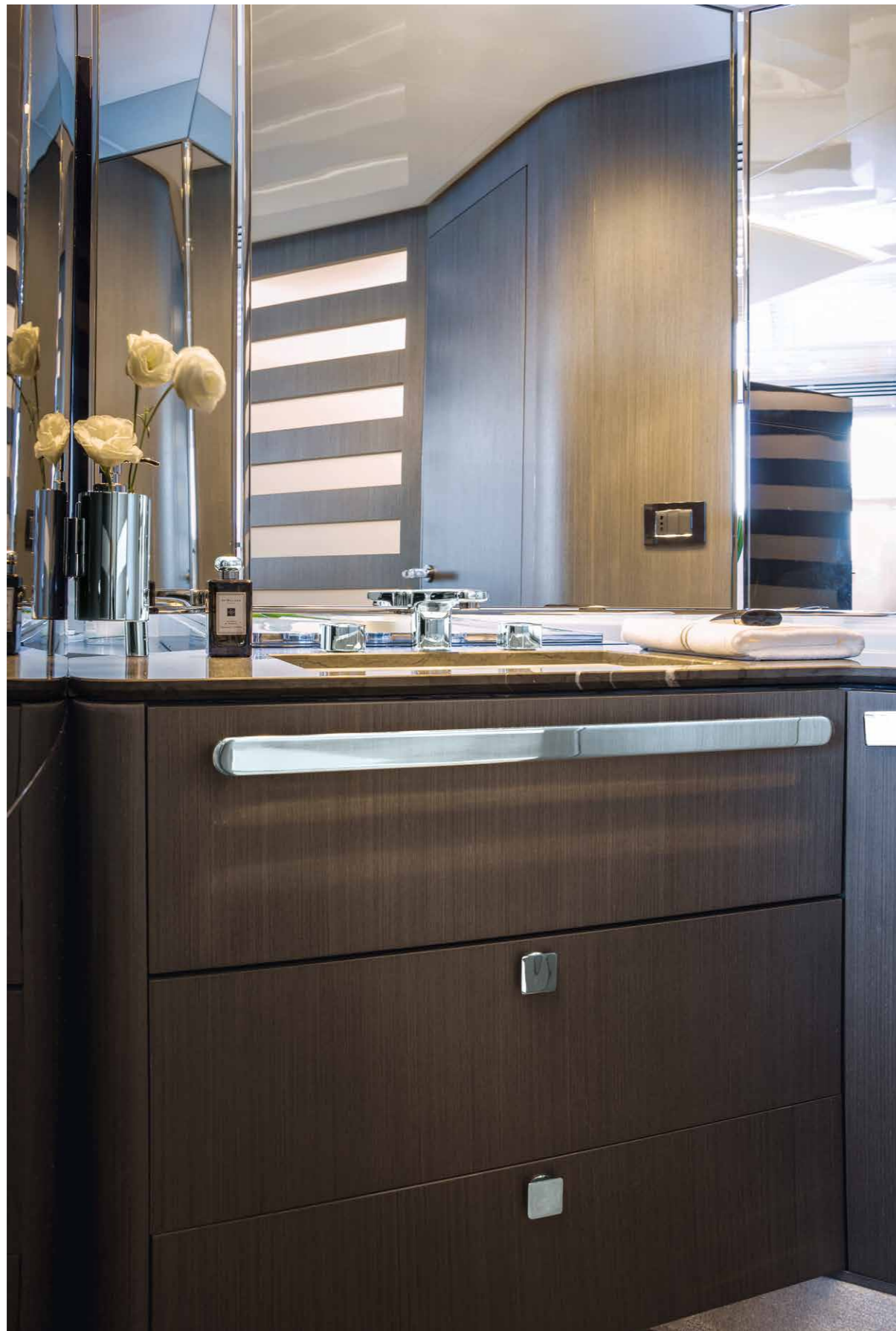
*La comodità di casa. La suite dispone di un dressing di dimensioni generose al quale si aggiungono un ulteriore spazio storage a murata e la totalità dello spazio sotto il letto. Di fronte al letto il totem può ospitare uno schermo TV curvo fino a 49".*











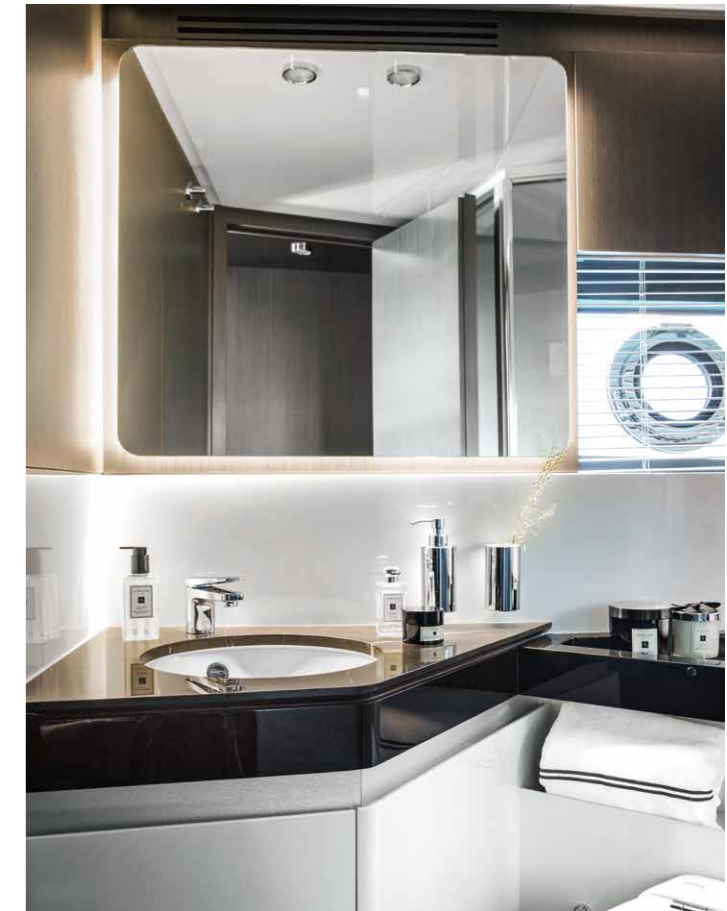
# Y O U R P R I V A T E S P A

The washing area is separated from the owner's suite by mirror partitions and provides access to the bathroom with toilet and shower stall, located further aft. The back wall in the shower cubicle contains strips of translucent material alternating with wood, helping diffuse the light and making the space seem even bigger.

*В зоне раковины, отделенной ширмой из зеркал, имеется доступ в ванную комнату, оборудованную сантехникой и душевой кабиной. Разделительная стена, выполненная из планок опалового материала, чередующегося с деревом, способствует распространению света и расширяет ощущение пространства.*

*Dalla zona lavabo, separata dalla quinta di specchi, si accede al bagno attrezzato con sanitari e box doccia. La parete divisoria, realizzata con doghe di materiale opalino alternate a legno, contribuisce a diffondere luce e dilatare lo spazio.*

Every setting on the boat stands out for its understated style that is perfectly aligned with today's design trends, or in other words one that is contemporary, functional and 'cosyminimal'. In addition to the owner's suite there are three roomy cabins and two bathrooms.

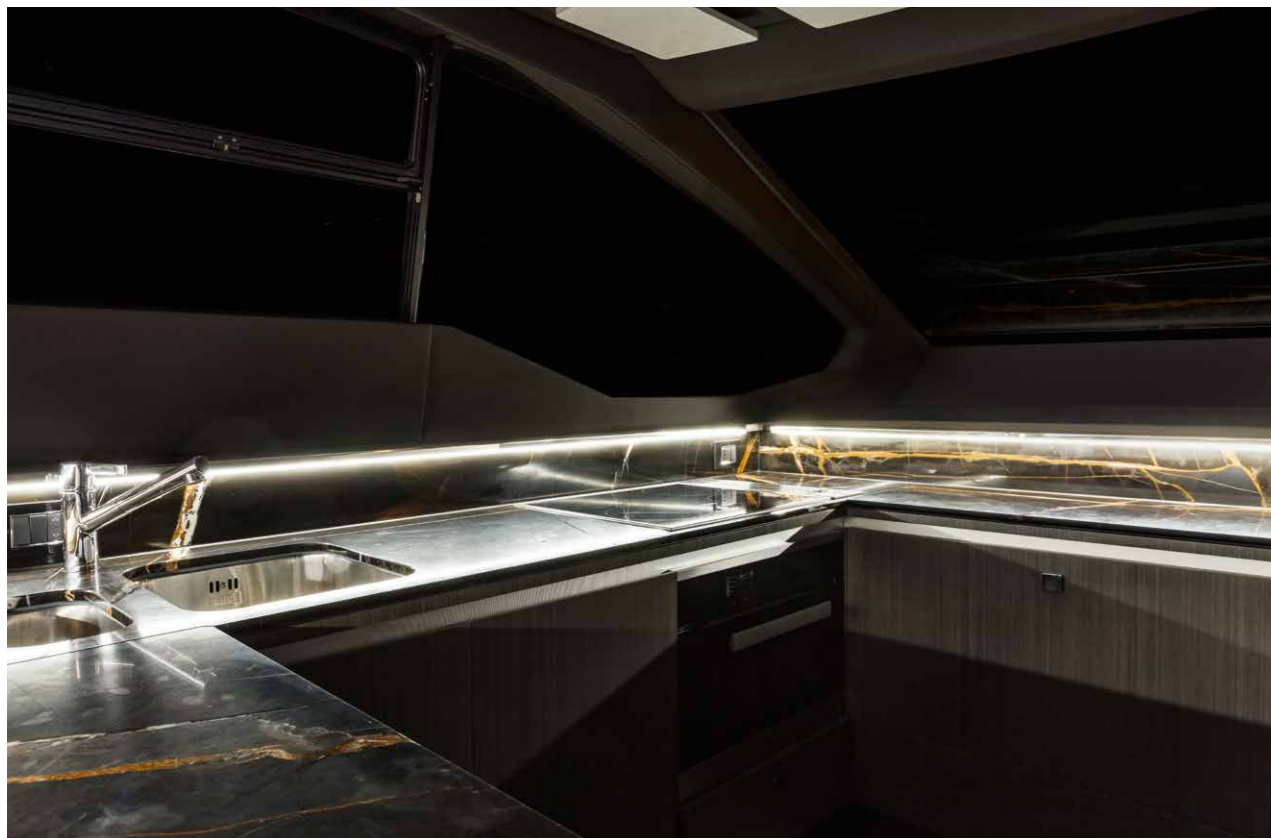


Каждое помещение лодки отличается строгим стилем, в духе современных тенденций в области дизайна; стиль "cosyminimal", современный и функциональный. К главной каюте добавлены три удобные каюты и две ваннe комнаты.

Ogni ambiente della barca si distingue per uno stile sobrio e al passo con le attuali tendenze del design; uno stile "cosy-minimal", contemporaneo e funzionale. Alla suite armatoriale si aggiungono tre comode cabine e due bagni.





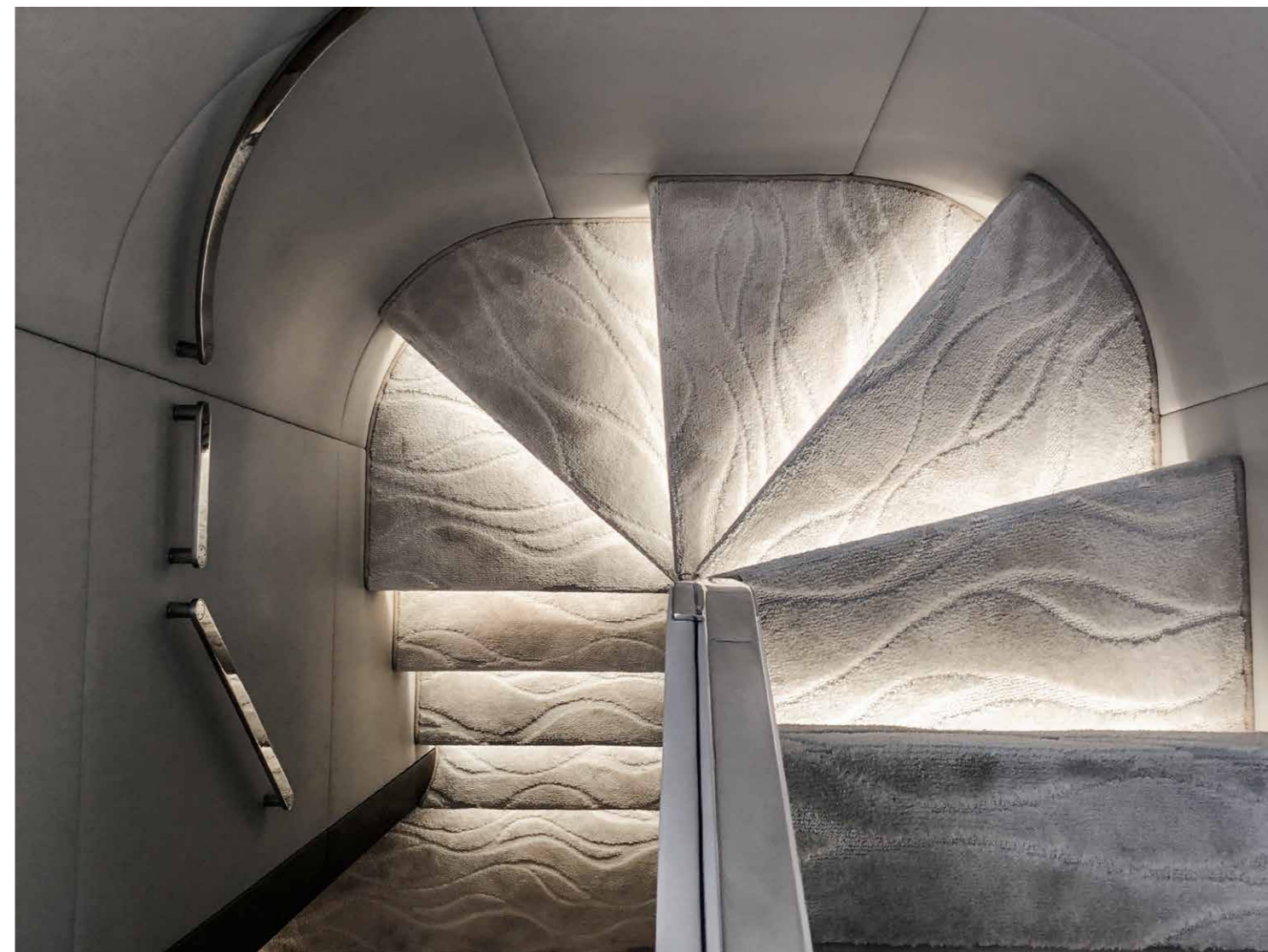


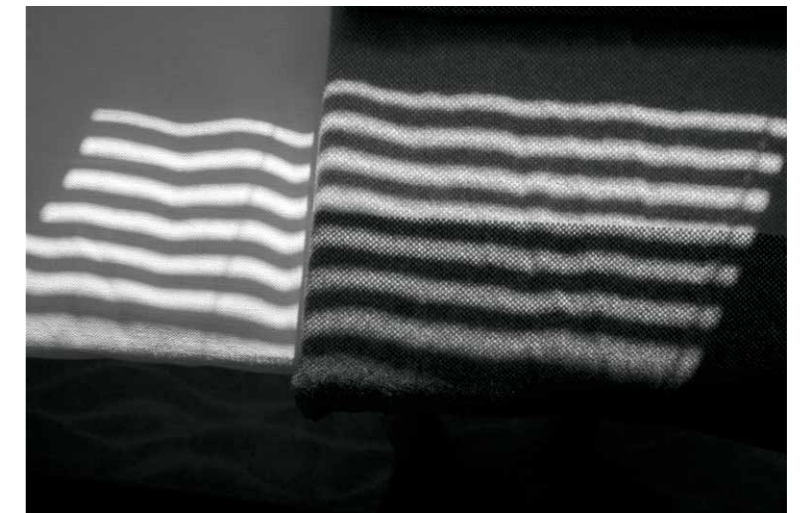
Ощущение открытого пространства формируется также благодаря продуманной системе освещения, которая сыграла важную роль в дизайне S7. Используя стратегически расположенные источники света, применяющие новейшие технологии, удалось получить приятные световые эффекты: окружающее пространство зрительно расширяется, благодаря освещению периметра и областей над зеркалами; ощущение трехмерности усиливается за счет подсветки мазков и наслоений; вставка светящихся полос в потолки смещает акцент на глубину помещений.

Il senso di apertura e ampiezza degli spazi deriva anche dal sofisticato studio illuminotecnico, che ha giocato un ruolo primario nel design di S7. Usando infatti la luce in modo strategico, attraverso il ricorso alle più recenti tecnologie, è stato possibile ottenere effetti di straordinaria gradevolezza: gli ambienti appaiono più spaziosi grazie all'illuminazione dei perimetri e delle zone sopra gli specchi; il senso di tridimensionalità è esaltato retro illuminando le pannellature e le stratificazioni; l'inserimento di strisce luminose nei soffitti accentua la percezione di profondità degli ambienti.



Another contributory factor to the sense of wide open space is the sophisticated lighting, which plays a key role in the design of the S7. Light is used strategically, with the help of the latest technology, to produce attractive effects: the lighting around the perimeter and in the areas above the mirrors makes the settings seem bigger; the sense of three-dimensionality is enhanced by backlighting for the brushstrokes and layering; the inclusion of strip lighting in the ceilings draws attention to the depth of the settings.





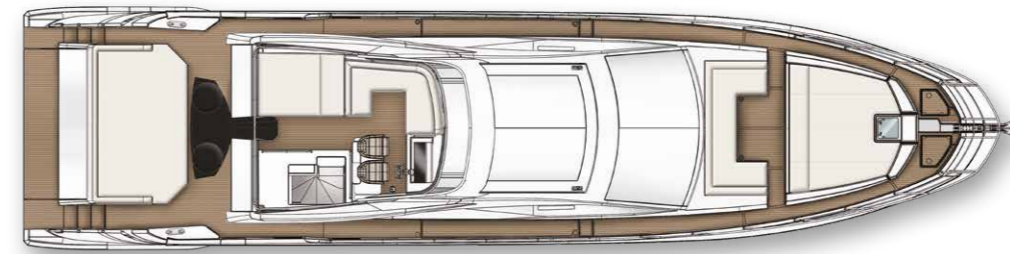
# Technical characteristics

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ CARATTERISTICHE TECNICHE

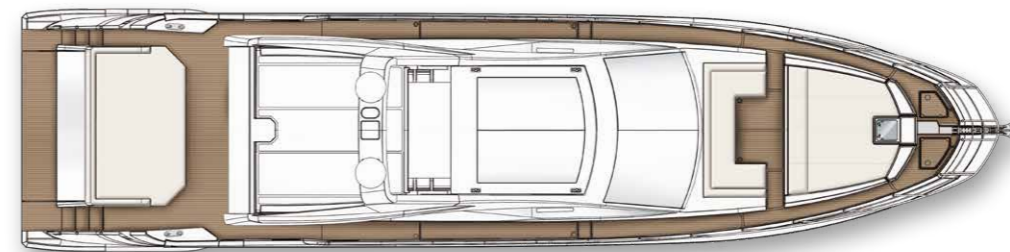


Length overall (incl. pulpit)	<b>21.37 m (70' 1")</b>
Beam max	<b>5.3 m (17' 5")</b>
Draft (incl. props at full load)	<b>1.69 m (5' 7")</b>
Displacement (at full load)	<b>45.4 t (100089 lb)</b>
Engines	<b>3 X VOLVO IPS 1050 - D13 - 800 mHP (588 kW)</b>
Maximum speed	<b>up to 36 knots</b>
Cruising speed	<b>29 knots</b>
Fuel capacity	<b>3800 l (1004 US Gal)</b>
Water capacity	<b>1000 l (264 US Gal)</b>
Cabins	<b>4 + 1 crew</b>
Berths	<b>8 + 2 crew</b>
Head compartments	<b>3 + 1 crew</b>
Building material	<b>Carbon Fiber + GRP</b>
Keel	<b>V-shape with deadrise 13.8° aft</b>
Exterior styling & concept	<b>Stefano Righini</b>
Interior Designer	<b>Francesco Guida</b>
Builder	<b>Azimut Yachts</b>
Certification	<b>CE Category A - NMMA</b>

ABOVE VIEW - SPORT FLY VERSION



ABOVE VIEW - COUPÈ VERSION



MAIN DECK



LOWER DECK



Last updated 1.08.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.08.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибьютору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

## UNI ISO 8666

The performance described applies to a vessel with standard configuration (standard equipment installed) and a clean hull, propellers, and rudder. It is also noted that the performance described was recorded under favourable sea and wind conditions (Beaufort scale index 1, Douglas scale index 1); different and worse sea conditions could significantly impact performance.

## CE MARK

Given the continual evolution of technology, Azimut | Benetti S.p.A reserves the right to modify the technical specifications on its vessels at any time and without prior notice.

## СТАНДАРТ UNI ISO 8666

Данные эксплуатационные качества действительны для судна со стандартной комплектацией (установлена стандартная оснастка) с чистыми килем, винтами и румпелями. Также информируем, что эти эксплуатационные качества применимы при хороших условиях моря и ветра (по шкале Бофорта 1, по шкале Дугласа 1). Другие, ухудшенные, условия на море могут оказать значительное влияние на эксплуатационные качества.

## МАРКИРОВКА CE

С учетом непрерывного технологического развития Azimut|Benetti S.p.A. оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики своих судов в любой момент и без предварительного уведомления.

## NORMATIVA UNI ISO 8666

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

## MARCHIO CE

Data la continua evoluzione tecnologica, Azimut|Benetti S.p.A. si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

The proposed layouts represent several different configuration options and do not necessarily correspond to the standard version.

Предложенные схемы отображают возможные варианты комплектации, которые могут не соответствовать стандартному исполнению.

I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard.

# Azimut S7 Carbon-Tech

LIGHTWEIGHT - SUPERIOR STRENGTH - HIGH RESISTANCE - LARGER INTERIOR VOLUMES  
ADVANCED COMFORT - EXCELLENT STABILITY



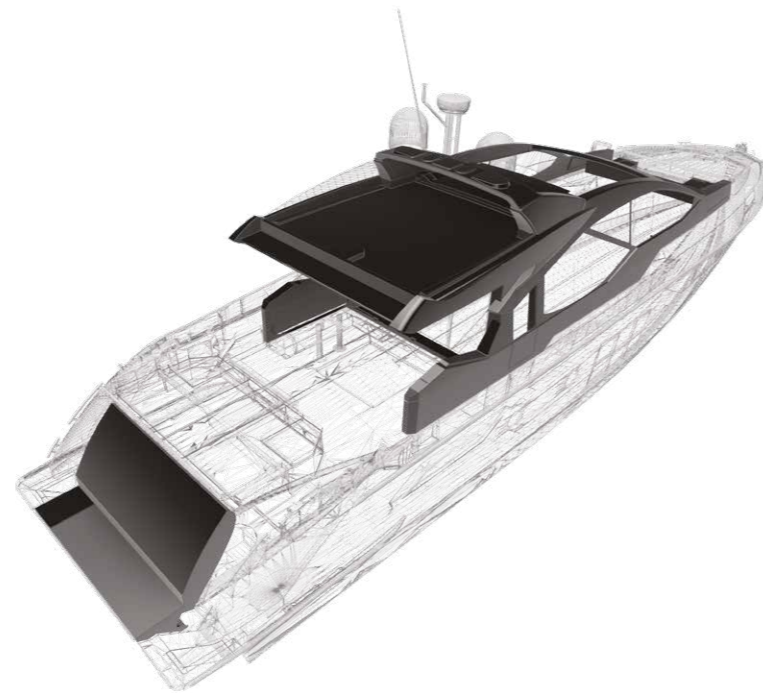
	Carbon Fiber	Hybrid Carbon Glass	Sport-fly version
Deck		☐	
Superstructure	☐		
Flybridge	☐		*
Mast	☐		*
Platform/Transom	☐		

## LARGER VOLUMES

Larger flybridge and deckhouse than previous same length models. Pure carbon fiber is the design choice to achieve higher strength and lower weight hence increased volumes.

*Sovrastrutture più ampie rispetto ai precedenti modelli. L'introduzione del carbonio, grazie alle sue caratteristiche di resistenza e leggerezza, consente in fase progettazione, di disegnare volumi maggiori a parità di peso.*

*Il spazioso Flybridge e la cabina, che superano le dimensioni delle precedenti versioni della stessa lunghezza. Progettando in carbonio, si è scelta la soluzione per ottenere maggiore resistenza e minor peso, consentendo di realizzare volumi maggiori.*



## EXCELLENT DYNAMIC STABILITY

Increased volumes enhances your comfort while lower weights guarantee excellent dynamic and static stability for your yachting pleasure.

*I maggiori spazi di bordo aumentano il comfort mentre il controllo del peso garantisce eccellenti livelli di stabilità dinamica preservando il piacere della navigazione.*

*Le maggiori volumetrie aumentano il comfort di bordo, mentre il minor peso garantisce un'eccellente stabilità dinamica e statica, migliorando la navigazione.*

## CARBON-TECH KEY FIGURES

From 3% to 15% roll momentum decrease\* (depending on roll angle)  
\* compared to equivalent glass reinforced fiber (GRP) vessel

# ECS

ENHANCED CRUISING SOLUTIONS FOR AZIMUT S7

## TRIPLE IPS PROPULSION

Triple Volvo IPS propulsion system installed on hydrodynamic optimized hull shape: superior manoeuvrability, minimum noise and vibration level, best fuel efficiency.

*Sistema di tripla motorizzazione Volvo IPS installata su carena ottimizzata per questo tipo di propulsione, maggiore manovrabilità, minore rumorosità e livello di vibrazione, massima efficienza dei consumi.*

*Система с тройной пропульсивностью Volvo IPS, установленная на оптимизированном гидродинамическом корпусе: повышенная маневренность, минимальный шум и уровень вибрации, максимальная эффективность топлива.*



## INTEGRATED CONTROL & MONITORING SYSTEM

The integrated control system by Raymarine has been customised to increase control potential: from engine data and alarms, to bilge and water discharge pumps, tank levels and engine room ventilation, right through to the sound system and the air conditioning units. The system can be accessed from both helm stations and remotely from a tablet.

*Il sistema di controllo integrato Raymarine è stato personalizzato aumentando il potenziale di controllo: dai dati motore agli allarmi, alle pompe di scarico dell'acqua di sentina, ai livelli dei serbatoi, alla ventilazione della sala macchine fino al sistema audio e all'impianto di aria condizionata. Si può avere accesso al sistema sia da entrambe le timonerie sia in remoto da un tablet.*

*Встроенная система управления Raymarine была модифицирована для повышения потенциала управления: от двигателей до аварийных сигналов, от насосов откачки трюмной воды, уровней резервуаров, вентиляции машинного помещения до звуковой системы и системы кондиционирования воздуха.*



## ACTIVE TRIM CONTROL

Automatic interceptors by Volvo gives the vessel the lift it needs to get up on plane faster or to reach that optimum running trim. In this way the resistance of the hull is automatically optimised for every speed and load condition, this resulting in increased speed and lower fuel consumption.

*Il sistema di intercettori automatici della VOLVO garantisce di poter raggiungere più velocemente la planata ed il trim ideale di navigazione. In questo modo la resistenza di carena è automaticamente ridotta al minimo qualunque siano le condizioni di carico e regimi di velocità, raggiungendo il massimo livello di efficienza dei consumi.*

*Gli intercettori automatici Volvo garantiscono alla nave il sollevamento necessario per passare più rapidamente in piano o per raggiungere il miglior assetto di crociera. In questo modo la resistenza della carena è automaticamente ottimizzata per ogni velocità e condizione di carico, consentendo di raggiungere velocità superiori e consumi inferiori. Questo si traduce in un aumento della velocità e in un risparmio sui consumi. Il sistema Humphree funziona a rete elettrica (12-24 V). Grazie alla costruzione dell'intercettore, il sistema necessita di una potenza molto bassa per il movimento verticale del foce, anche in caso di manovre ad alta velocità.*



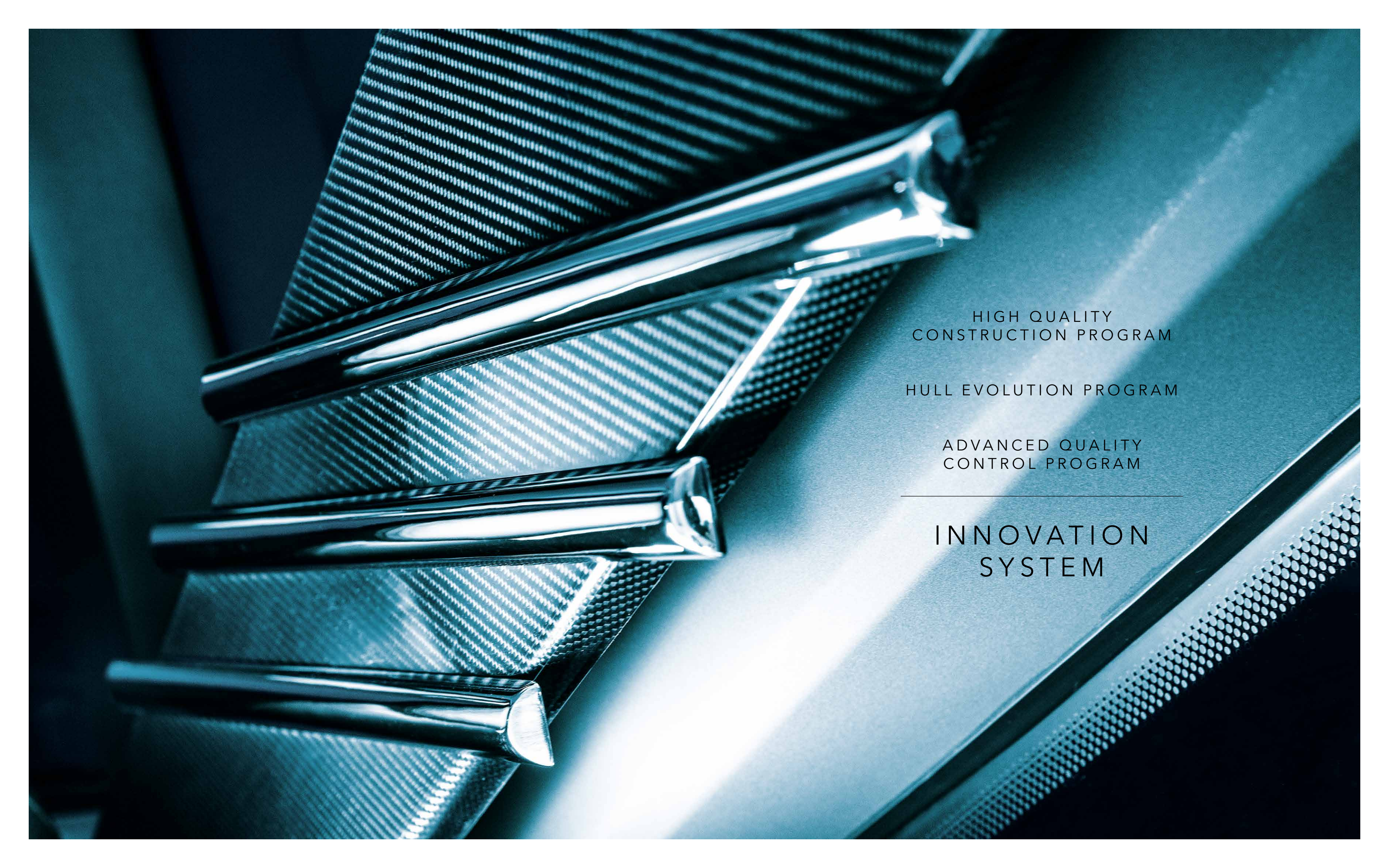
## JOYSTICK DRIVING

Steer your boat at all speeds with the joystick: comfortable and safe driving, enables ergonomic helm solutions, intuitive and user-friendly interface and perfect response and control.

*Il joystick Volvo consente di pilotare l'imbarcazione a qualunque velocità, risulta intuitivo e preciso nel controllo offrendo un piacere di guida senza precedenti e nel massimo della sicurezza.*

*Le maggiori volumetrie aumentano il comfort di bordo, mentre il minor peso garantisce un'eccellente stabilità dinamica e statica, migliorando la navigazione.*





HIGH QUALITY  
CONSTRUCTION PROGRAM

HULL EVOLUTION PROGRAM

ADVANCED QUALITY  
CONTROL PROGRAM

---

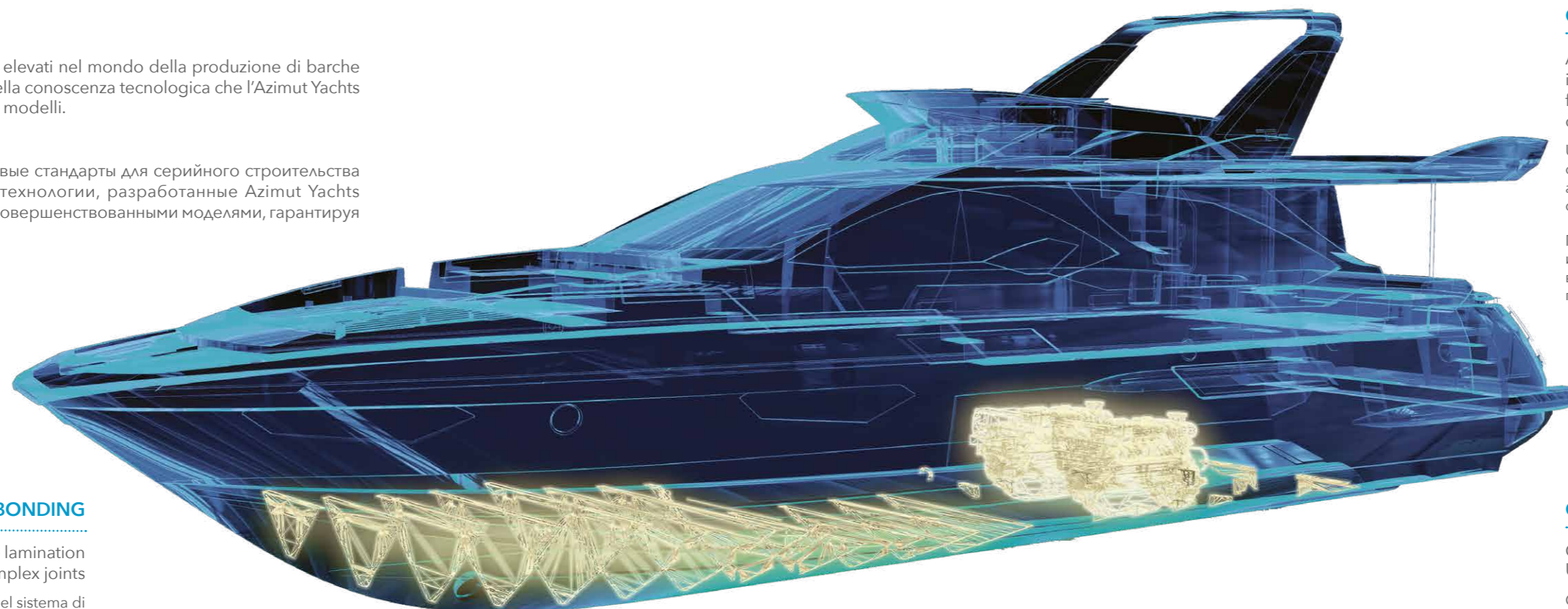
INNOVATION  
SYSTEM

# HIGH QUALITY CONSTRUCTION PROGRAM

Azimut works to some of the world's highest construction standards applied to series production boats and the entire range benefits from the know-how and technology gained by Azimut Yachts Innovation Lab during its work on leading edge models, guaranteeing the best there is on the market in every product category.

Azimut utilizza gli standard costruttivi più elevati nel mondo della produzione di barche in serie e tutta la gamma trae beneficio della conoscenza tecnologica che l'Azimut Yachts Innovation Lab ha acquisito lavorando sui modelli.

Azimut применяет самые строгие мировые стандарты для серийного строительства яхт. Вся гамма использует ноу-хау и технологии, разработанные Azimut Yachts Innovation Lab при работе с наиболее усовершенствованными моделями, гарантируя для каждой категории лучшие яхты.



## STRUCTURAL BONDING

Higher strength - replacing hand lay-up lamination in complex joints

Resistenza più elevata - sostituzione del sistema di laminazione manuale nelle complesse zone di unione

Повышенная прочность - замена на ручное ламинирование зон сложных швов

## VACUUM INFUSION PROCESS

Up to 90% of all GRP structural components

Applicato in oltre il 90% delle parti strutturali in fibra di vetro

Применяется к 90% частей конструкций из пластика, армированного стеклом

## VYNILESTER RESIN APPLICATION

Applied to hull skin coat - use extended with increasing model size to include all GRP surfaces exposed to weathering

Applicata allo skin coat dello scafo - vasto uso anche in altre superfici esposte per aumentare le dimensioni del modello

Применяется к изнашиваемой обшивке корпуса (skin coat) - также используется на других наружных и ламинированных поверхностях при увеличении размеров моделей

## NOISE REDUCTION

Use of two types of materials: sound-proof materials and acoustic insulators. Main engine vibration dampers

Utilizzo di due tipi di materiale: insonorizzato e con isolamento acustico. Motori intallati su supporti anti-vibrazione

Применение материалов двух типов: звукопоглощающего и звукоизолирующего. Двигатели монтированы на виброгасители

## CARBON FIBER

Applied to selected models and to specific composite parts, in order to provide lightweight solutions in specific areas for more living space, while preserving an excellent level of dynamic stability

Usata solo in alcuni modelli e in alcune parti della struttura, per ottenere una riduzione di peso localizzata, che permette di avere aree abitabili più ampie, conservando eccellenti livelli di stabilità dinamica

Применяется только на некоторых моделях и некоторых частях из смешанных материалов, для локализованного снижения веса, позволяя при проектировании расширить жилые зоны и гарантировать высочайший уровень динамической устойчивости

## COMPOSITE STRUCTURAL DESIGN

Over 10 different types of multiaxial fabrics. Use of DIAB Divinycell Foam Core

Oltre 10 tipi differenti di fibra multiassiali. Utilizzo del DIAB Divinycell Foam Core

Свыше 10 типов многоосевых тканей. Применение вспененного заполнителя DIAB Divinycell

## CFD & FEA ANALYSIS

CFD: Hull shape optimization  
FEA: Structural optimization for superior strength and weight reduction

CFD: Ottimizzazione della forma dello scafo  
FEA: Ottimizzazione strutturale per garantire una maggiore resistenza e una riduzione di peso

CFD: Оптимизация формы корпуса  
FEA: Оптимизация конструкции для обеспечения повышенной прочности и снижения веса

## OPEN CELL FOAM EXTERIOR CUSHIONS

The open cell foam structure allows water and humidity to drain through

Struttura di cellula aperta per permettere il completo drenaggio dell'umidità e dell'acqua

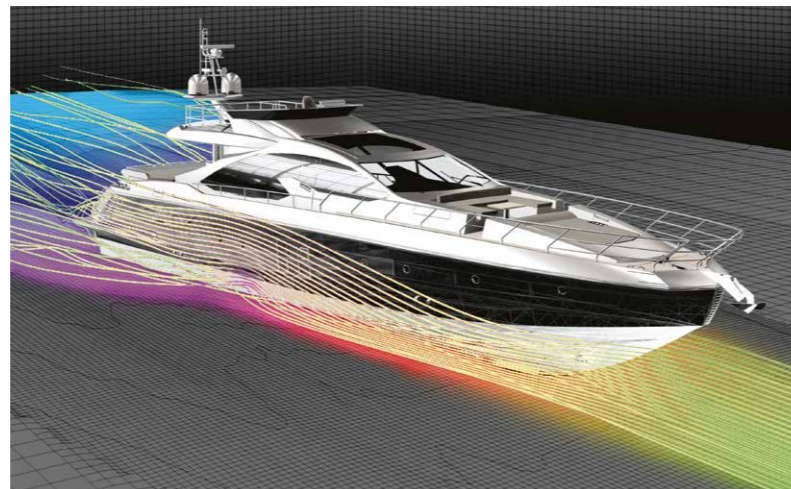
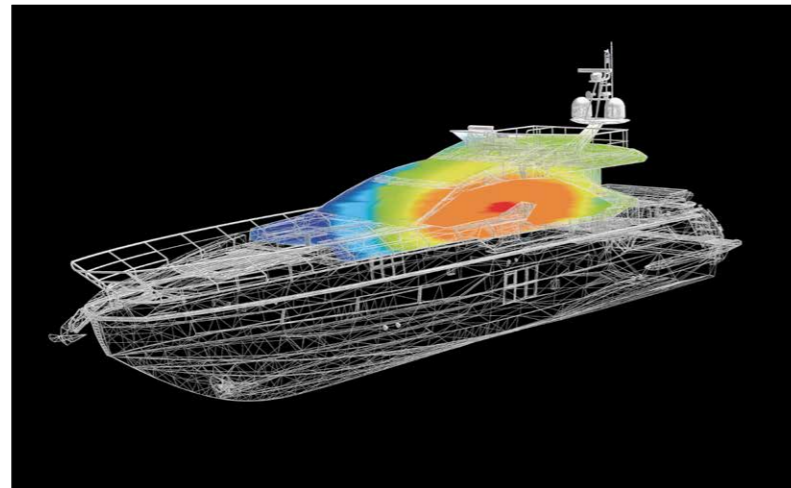
Конструкция из вспененного материала с открытыми ячейками, для обеспечения полного дренажа влаги и воды

For detailed information about the features of each model, please see the technical specifications. Per informazioni più dettagliate sulle caratteristiche di ogni modello fare riferimento alle specifiche tecniche. Информация о характеристиках каждой конкретной модели приводится в технической спецификации.

# HULL EVOLUTION PROGRAM

## CFD AND FINITE ELEMENT ANALYSIS (FEA).

The sheer breadth of the range (from 10 to 100 m) and proprietary CFD software provide the R&D team with a database of correlations between virtual and tank tested models that is unmatched in the industry. After defining their shape, the structures are developed using Finite Element Analysis (FEA). This process is particularly complex when the structures are made from composite materials and it is performed by R&D specialists and/or consultants with experience working on designs for offshore racing hulls. This ensures maximum strength in points where stress is highest, doesn't weigh the yacht down pointlessly, which benefits consumption, and makes it possible to design non-conventional structures with reduced size so that the space saved can be put to better use.



Grazie alla più ampia gamma offerta (da 10 a 100 m) e un software proprietario di CFD, oggi il dipartimento di R&D dispone di una base dati di correlazione tra modelli virtuali sottoposti a test in una darsena navale senza uguali nell'industria nautica. Una volta definita la forma, la struttura viene sviluppata tramite FEA (Finite Element Analysis), particolarmente complessa nel caso di strutture in materiale composto, realizzato dagli specialisti dell'R&D e/o tramite consulenti con l'esperienza in ambito di progetti per competizioni offshore. In questo modo si garantisce la massima resistenza nei punti di maggiore stress, non si sovraccarica inutilmente l'imbarcazione, con beneficio nei consumi e si possono progettare strutture non convenzionali che possano ridurre ostacoli e aumentare le possibilità di utilizzo degli spazi.

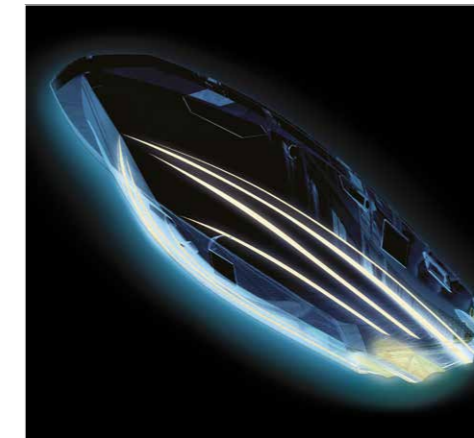
Благодаря максимальному диапазону (от 10 до 100 м) и собственному программному обеспечению CFD, команда R&D располагает на сегодняшний день корреляционной базой данных виртуальных и испытанных в опытовом бассейне моделей, не имеющей себе равных в судостроении. После определения формы, конструкции разрабатываются при помощи FEA (Finite Element Analysis), что особенно сложно в случае конструкций из составных материалов, специалистами R&D или консультантами, обладающими огромным опытом работы с проектами для офшорных тендеров. Этот метод гарантирует максимальную прочность в точках, подверженных наивысшим нагрузкам, не утяжеляя судно и благодаря этому снижая потребление энергии. Метод позволяет проектировать не традиционные конструкции, с уменьшенными габаритами на борту судна, повышая возможности для лучшего использования пространства.

## INNOVATIVE MISSION-SPECIFIC HULLS DESIGNED ON THE BASIS OF UNPRECEDENTED ADVANCED RESEARCH.

Azimut doesn't use a parametric approach to hull design, preferring instead to develop native hulls. The design process begins by analysing navigation needs, which vary depending on the type of yacht. This allows performance, consumption and load factors to be optimised based on effective needs.

Azimut non ricorre a carene parametriche, poiché sviluppa carene "native". Il progetto parte con l'analisi delle esigenze di navigazione che variano a seconda del tipo di imbarcazione. Prestazioni, consumi e fattori di carico si possono ottimizzare secondo le effettive necessità di utilizzo.

Azimut не применяет параметрические корпуса, а разрабатывает собственные модели native. Проектирование начинается с анализа судовых требований, зависящих от типа судна. Эксплуатационные характеристики, потребление и экспоненциальные нагрузки могут быть оптимизированы в зависимости от реальных потребностей.



Hard-chine planing hull with variable deadrise (Flybridge and Atlantis Collections)



Planing hull optimised for three motor POD propulsion systems (S Collection)



Dual Mode semi-planing hull with tunnel, skeg and vertical bow (Magellano Collection)



D2P (Displacement to Planing) hull with a double chine and wave piercer (reserved for several models in the Grande Collection)



# ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM

Product and process controls monitor the entire production flow, from supply verification to the delivery of the end product. The chemical laboratories and advanced instrumentation available allow the team to detect any defects as early as possible. Pre-delivery testing and commissioning of the main onboard systems are managed using digital platforms to deliver total quality.



I controlli di prodotto e processo monitorano il flusso completo, dalla verifica delle forniture alla consegna del prodotto finito. L'equipe dispone di laboratori chimici e di strumentazione all'avanguardia per rilevare possibili difetti con debito anticipo. I test precedenti la consegna sulle maggiori strumentazioni di bordo vengono fatti utilizzando una piattaforma digitale per garantire il processo di "qualità totale"

Мы мониторим полный цикл производства изделия и процесс, от проверки исходных материалов до поставки готового изделия. Наша команда располагает химическими лабораториями и наиболее совершенными приборами для раннего обнаружения возможных дефектов. Перед поставкой выполняются испытания и пуск в эксплуатацию основных бортовых систем, используя цифровую платформу, гарантирующую "абсолютное качество" процесса.



## TECHNOLOGY AT THE SERVICE OF THE FINEST HAND CRAFTSMANSHIP

The Azimut Yachts Innovation Lab, the Factory-Atelier Lab and the Testing Lab are behind a new process concept resulting from continuous interaction between design, production and control functions, where all the technology possible is at the service of the finest hand craftsmanship.

Azimut Yachts Innovation Lab, Factory-Atelier Lab e Testing Lab danno vita ad un nuovo concetto di processo che nasce dall'interazione continua tra progetto, produzione e controllo: tutta la tecnologia possibile posta al servizio della maestria artigiana.



Azimut Yachts Innovation Lab, ателье-мастерская Lab и испытательная Lab разработали новую концепцию технологического процесса, родившегося на основе непрерывного взаимодействия между проектированием, производством и контролем: все достижения технологии поставлены на службу ремесленного мастерства.

## ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM



**CHEMICAL AND PHYSICAL TESTING OF INCOMING MATERIALS**  
Resin, gelcoat, filler and adhesive testing, with reactivity, density and viscosity diagnostics and colorimetric analysis



**ULTRASOUND AND THERMOGRAPHIC GRP TESTING**  
Laminate structure testing, compliance with design




**CORRELATION TESTING WITH FEA ANALYSIS**  
Characterisation testing on the mechanical properties of materials and correlation with FEA analysis to ensure the best possible model alignment



**DIFFERENTIAL SCANNING CALORIMETRY (DSC) ANALYSIS**  
Resin polymerisation testing before demoulding and on the end product to verify the stability of the composite material



**WAVESCAN CONTROL**  
Surface analysis of GRP constructions to verify the level of aesthetic finishing

An aerial, top-down view of a boat's wake in clear, turquoise water. The wake is a wide, white, frothy trail of water that tapers as it moves away from the boat. The water is a vibrant blue-green color, and the overall scene is bright and clear.

**NOBLE  
IMPETUS**

# Here, Anywhere

Здесь и везде.  
Qui, ovunque.

## AZIMUT YACHTS FACILITIES

- Head Quarter: Torino
- Shipyards: Savona, Fano, Itajaí
- Azimut | Benetti Group Subsidiaries: Ft. Lauderdale, Shanghai, Hong Kong, Dubai

## DEALER NETWORK

- Official Dealer Main Office

AUSTRIA-GERMANIA | Grunwald  
BELGIUM , LUXEMBOURG,  
NETHERLANDS | Antwerpen, Hellevoetsluis  
BULGARIA | Nesebăr  
CROATIA-SERBIA | Zagreb, Split  
FRANCE AND MONACO | Cannes, Saint Tropez  
GREECE | Athens  
HUNGARY | Budapest  
ITALY | Varazze, Senigallia, Lignano, Rimini, Roma, Porto Romano, Fano, Gallipoli, Messina, Milazzo, Napoli, Porto Ercole, Salerno, Sanremo  
LITHUANIA | Klaipėda  
MALTA | La Valletta  
MONTENEGRO | Tivat  
NORWAY | Stavanger  
POLAND | Nieporet  
PORTUGAL | Cascais, Villamoura  
RUSSIA | Moscow, Saint Petersburg  
SPAIN | El masnou, Palma de Mallorca, Empuriabrava, Valencia, Denia, Alicante,

Torreviéja, Murcia, Cádiz, Bilbao  
TURKEY | Istanbul, Bodrum, Gocek  
UNITED KINGDOM | Eastbourne, London, Southampton  
UKRAINE | Kiev

BRAZIL | São Paulo, Itajaí  
COLOMBIA | Cartagena  
CANADA | Vancouver, Toronto, Montreal, Victoria (BC), Midland (ON) , Kingston (ON), Ottawa (ON), Quebec  
DOMINICAN REP. | Casa de Campo  
GUATEMALA | Guatemala City  
MEXICO | Mexico City, Cancun, Guadalajara, Puerto Vallarta, Valle de Bravo, Ixtapa  
PANAMA | Panama City  
PARAGUAY | Asunción  
PUERTO RICO | San Juan  
URUGUAY | Montevideo, Punta del Este  
TRINIDAD AND TOBAGO | Port of Spain

USA | Port Clinton (OH), New York (NY),Huntington (NY), Lindenhurst (NY), Newport (RI), Norwalk (CT), Brick (NJ), San Diego (CA), Houston (TX), Miami (FL), Ft. Meyers (FL), Pompano (FL), Stuart (FL), Naples (FL), Clearwater (FL), Dania Beach (FL), Palm Beach (FL), Wrightsville Beach (SC), Bayport (MN), Lake Ozark (MO), Dallas (TX), Seattle (WA), Newport Beach (CA), Boston (MA), Charleston (SC), Savannah (GA), Baltimore (MD), Sarasota (FL), Warwick (RI), Bay Bridge (MD), St Petersburg (FL)  
VENEZUELA | Caracas

ANGOLA | Luanda  
BAHRAIN | Manama  
CYPRUS | Larnaca, Nicosia, Limassol  
EGYPT | Cairo, El Gouna  
ISRAEL | Herzliya  
JORDAN | Amman, Aqaba  
KUWAIT | Kuwait City  
LEBANON | Beirut

MOROCCO | Tangeri  
NIGERIA, GHANA | Lagos  
QATAR | Doha  
SAUDI ARABIA | Jeddah  
SOUTH AFRICA | Cape Town  
U.A.E., OMAN | Dubai  
MAINLAND CHINA | Shanghai, Zhejiang Province, Liaoning Province, Fujian Province, Guangdong Province  
HONG KONG  
INDIA | Mumbai  
INDONESIA | Jakarta  
MALAYSIA | Kuala Lumpur  
PHILIPPINES | Makati City  
SINGAPORE  
SOUTH KOREA | Seoul  
JAPAN | Tokyo  
TAIWAN | Taipei  
THAILAND | Bangkok, Phuket, Pattaya  
VIETNAM | Saigon  
AUSTRALIA | Sydney, Melbourne  
NEW ZEALAND | Auckland

## AZIMUT YACHTS WELCOMES ITS CUSTOMERS IN 138 OFFICES IN 68 COUNTRIES.

It is the most extensive yacht and megayacht network worldwide. A presence which allows the shipyard to establish and keep an on-going relationship with the owners and to be really close to them and their needs. The after sales services are one of the points of strength for Azimut Yachts and its dealer and service network. The helpdesks are connected 24/7 to the database on all Azimut Yachts, including spares catalogues, operating instructions, repair procedures, use and maintenance manuals, technical specifications. The technical helpdesks are connected to one of three original spare part warehouses (in Avigliana, Viareggio and Fort Lauderdale) for deliveries in real time all over the world.

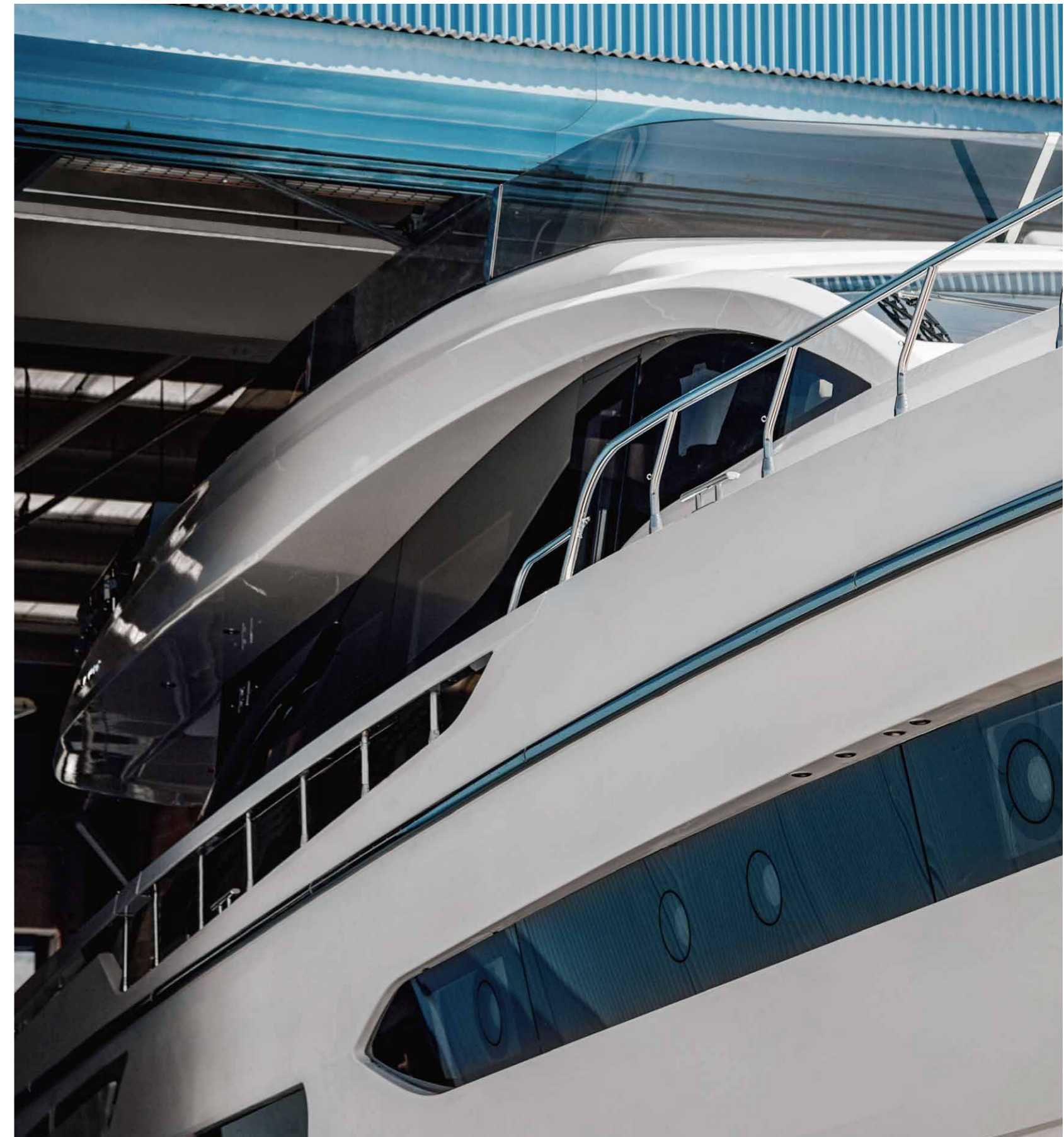
## КОМПАНИЯ AZIMUT YACHTS ПРИНИМАЕТ СВОИХ КЛИЕНТОВ В 138 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАХ В 68 СТРАНАХ МИРА.

Это самая распространенная в мире коммерческая сеть по продаже яхт и мегаяхт, позволяющая верфи строить с владельцами тесное непрерывное взаимодействие и быть как можно ближе к ним и их нуждам. Послепродажное обслуживание – одна из самых сильных сторон компании Azimut Yachts и ее сети дилеров и сервисных центров. Центры обслуживания клиентов круглосуточно подключены к базе данных всех судов Azimut Yachts, включающей каталог запасных деталей, инструкции по эксплуатации и процедуры ремонтных работ, руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также технические спецификации. Центры технического обслуживания могут обратиться за оригинальными запасными деталями на три склада (Авивьяна, Виареджо и Форт-Лодердейл) для поставки деталей по всему миру в реальном времени.

## AZIMUT YACHTS ACCOGLIE I CLIENTI IN 138 SEDI DISTRIBUITE IN 68 PAESI.

È la rete commerciale di yacht e megayacht più capillare del mondo. Una presenza che consente al cantiere di creare e mantenere un rapporto continuo con i suoi armatori ed essere concretamente vicino a loro e alle loro esigenze. I servizi after sales sono uno dei punti di forza di Azimut Yachts e della sua rete di dealer e di services. I centri di assistenza sono connessi 24 ore su 24 alla banca dati di tutte le imbarcazioni Azimut Yachts, completa di catalogo ricambi, istruzioni operative e procedure di riparazione, manuali di uso e manutenzione, specifiche tecniche. I centri di assistenza tecnica possono fare capo a tre magazzini di ricambi originali (Avigliana, Viareggio e Fort Lauderdale) per spedizioni in tempo reale in tutto il mondo.

# Our corporate responsibility



*Azimut Yachts aims to be a model of Corporate Responsibility. This commitment, which is unique in the shipbuilding world, has led to the company being awarded certifications in three essential sectors: In 2006 - "ISO 9001" in for quality, in 2007 - "ISO 14001" for its environment policy and in 2011 - "BS OHSASAS 18001 2007" for Occupational Health and Safety.*

*Azimut Yachts стремится служить моделью социально ответственного предприятия. Такая цель привела к тому, что компания, единственная в судостроительной отрасли, получила сертификаты в трех важных областях: в 1996 г. ISO 9001 за систему качества, в 2007 г. ISO 14001 за охрану окружающей среды, в 2011 г. BS OHSASAS 18001: 2007 за охрану здоровья и безопасность на рабочих местах.*

*Azimut Yacht vuole essere un modello di azienda socialmente responsabile. Questo impegno l'ha portata, unica nel panorama nautico, a ricevere certificazioni su tre aspetti fondamentali: nel 1996 "ISO 9001" per la qualità, nel 2007 "ISO 14001" per il rispetto ambientale, nel 2011 "BS OHSASAS 18001: 2007" per la salute e la sicurezza dei luoghi di lavoro.*

Giovanna Vitelli  
Azimut | Benetti Group  
Vice President

Paolo Vitelli  
Azimut | Benetti Group  
Chairman

# A family business

Семейный бизнес.  
A family business.

"Since I founded the company over 50 years ago, I have always sought to create value, first for clients, second for the company and third and last, for shareholders. This unique situation in the nautical sector means that we can invest every day in innovation and technology, we can develop new models and further refine the services we offer our clients." Paolo Vitelli

«Более 50 лет, с момента основания компании, я стремлюсь создавать ценности в первую очередь для клиентов, затем для компании и, наконец, для акционеров. Такое уникальное положение в мировом судостроении позволяет нам ежедневно инвестировать в инновации и в технологии, разрабатывать новые модели и совершенствовать спектр услуг для наших клиентов».

"Da oltre 50 anni, quando ho fondato l'azienda, perseguo l'obiettivo di creare valore prima per i clienti, poi per l'azienda e solo in ultimo per gli azionisti. Questa condizione unica nel panorama nautico mondiale ci permette ogni giorno di investire in innovazione e tecnologia, sviluppare nuovi modelli e perfezionare i servizi per i nostri clienti"



When you choose an Azimut, you become a player in an all-Italian story, the story of a shipyard with a prestigious past, a rock solid company with an image of success which gives luxury yachts an added value that lasts over time. It is a large family business that builds boats and blends fanatical attention to detail and superb Italian creativity with constant technological development. With a vast distribution network spread over the five continents, Azimut Yachts is the symbol of the very best of "Made in Italy" throughout the world. The true leader in the manufacture of luxury yachts where unparalleled style merges seamlessly with innovation.

Выбирая компанию Azimut, вы становитесь причастными к истории итальянской судостроительной верфи с богатым прошлым, солидного предприятия с успешным имиджем, который придает роскошной яхте непреходящую ценность. Серьезный семейный бизнес по постройке яхт, где объединены внимание к деталям, огромная итальянская креативность и постоянный и тщательный технологический поиск. Благодаря своей обширной дистрибьюторской сети на пяти континентах компания Azimut Yachts представляет в мире знак качества Made in Italy и является настоящим лидером по постройке яхт класса люкс, в которых узнаваемый стиль сочетается с инновационными технологиями.

Scegliendo Azimut Yachts si diventa protagonisti di una storia tutta italiana, di un Cantiere con un passato prestigioso, di un'Azienda solida con un'immagine di successo che dà allo Yacht di lusso un valore che dura nel tempo.

Un importante family business che costruisce barche unendo cura del dettaglio, grande creatività italiana e una continua e attentissima ricerca tecnologica.

Con la sua vasta rete distributiva nei cinque continenti, Azimut Yachts è il simbolo del migliore Made in Italy nel mondo, vero leader nella produzione di Yacht di lusso dove lo stile inconfondibile si fonde con l'innovazione.

This brochure in no way constitutes a contract of sale for the boatyard's vessels to any person or company. All information contained herein, including but not limited to technical and performance data, illustrations, and drawings, is non-binding and for purposes of illustration only. The information in this brochure refers to the boatyard's standard motoryacht models available as of the date of publication. Technical and descriptive information is valid only to the extent that it pertains to the specific vessel that is the subject of a purchase. Contract terms are valid only to the extent that they are contained in a contract of sale. This document is based on information available at the time of publication. Despite efforts to ensure the greatest possible accuracy, the information contained herein may fail to cover all details, omit technical or commercial changes that may have been made subsequent to publication, describe features that are not present, and fail to envisage all circumstances that might occur. Any illustrations, photographs, diagrams and examples shown in this brochure are included solely for the purposes of illustrating the text. Due to the different features of each vessel, the boatyard assumes no liability for actual use based on the illustrated applications.

*Настоящая брошюра ни в коей мере не является предложением, имеющим значение договорных обязательств, по продаже судов физическим или юридическим лицам. Вся информация, представленная в брошюре, включая, в частности, технические данные, эксплуатационные характеристики, иллюстрации и чертежи, носит исключительно наглядный характер без обязательств договорного характера. Данные сведения относятся к стандартным моделям моторных яхт, производимых на верфи на момент выхода брошюры. Действительными являются технические характеристики или описания, применимые только к такому судну, которое является предметом договора купли-продажи. Юридическую силу имеют только те договорные обязательства, которые прописаны в договоре купли-продажи. Настоящий документ основывается на информации, имеющейся на момент его публикации. Несмотря на все приложенные усилия для обеспечения наибольшей полноты сведений, не все характеристики или внесенные технико-экономические изменения могут быть представлены в настоящем документе на момент его выхода в печать, а также в настоящем документе могут содержаться описания не имеющихся на данный момент характеристик или не быть представленными все существующие варианты. Возможные рисунки, фотографии, схемы и примеры, представленные в брошюре, предназначены исключительно для наглядной иллюстрации текста. Поскольку каждое судно имеет различные характеристики, верфь не несет ответственности за действительную эксплуатацию на основании проиллюстрированных применений.*

*Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motoryacht del cantiere aggiornate alla data di emissione della Brochure. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute successivamente al momento della stampa, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.*

---

#### CONCEPT:

ps+a Palomba Serafini Associati

#### ART DIRECTION:

Matteo Fiorini Studio

#### PHOTOGRAPHS:

Alessandro Guerrieri

Sara Magni

Printed in Italy by Tipo Stampa

August 2021

AZIMUT YACHTS THANKS:

APR Luxury Linen, Dedar, Frette, Mario Luca Giusti,

Tom Dixon, Jo Malone

**Azimut | Benetti SpA**

via Martin Luther King, 9

10051 Avigliana, Torino

Italy

**azimutyachts.com**

