





FlybridgeCollection







Azimut Yachts

Cruising is like changing skin: your body seeks new, more relaxed positions; your feet regain their freedom; your hands seek a new grip; even your vocabulary changes, as you revert to the path of the sun and the position of the stars as your points of reference. The eyes have no boundaries; you look at the world through the transparency of the waves, and time becomes pure, exclusively yours, making you rediscover the sweetness of living. Immersed in the most authentic Italian style and craftsmanship, assisted by top-performing technology for extraordinary nautical prowess and comfort, these authentic jewels are a veritable haven offshore, guiding us to a new emotional geography, where the sea meets the sky.

Выйти в море – это как сбросить старую кожу: тело находит совсем другие положения, ноги освобождаются, руки ищут новые точки опоры; даже словарный запас – и тот другой, а основными ориентирами опять становятся ход солнца и расположение звезд. Для взгляда больше не существует границ, мы наблюдаем за миром через прозрачность волн; время становится чистым и принадлежит только нам, а мы вновь учимся наслаждаться жизнью.

Настоящий итальянский стиль и высшее качество изделий, технологии, обеспечивающие наилучшие навигационные качества и комфорт выше всяких ожиданий – настоящие бриллианты, оазисы в открытом море, которые позволят вам скользить по просторам чувств и стремиться туда, где сливаются море и небо.

Navigare è come cambiare pelle: il corpo trova posizioni diverse, più orizzontali, i piedi tornano liberi, le mani cercano nuovi appigli, perfino il vocabolario non è più lo stesso e i punti di riferimento tornano a essere il cammino del sole e la posizione delle stelle. Lo sguardo non ha più confini, si osserva il mondo attraverso la trasparenza delle onde e il tempo diventa puro, solo per noi, che così riscopriamo la dolcezza di vivere.

Circondati dal più autentico stile italiano e dalla preziosa qualità sartoriale che lo contraddistingue, assistiti da una tecnologia che regala le migliori performance nautiche e un comfort fuori dal comune, barche-gioiello, oasi in mare aperto, per scivolare in un'altra geografia emotiva, e condurci là dove mare e cielo si incontrano.





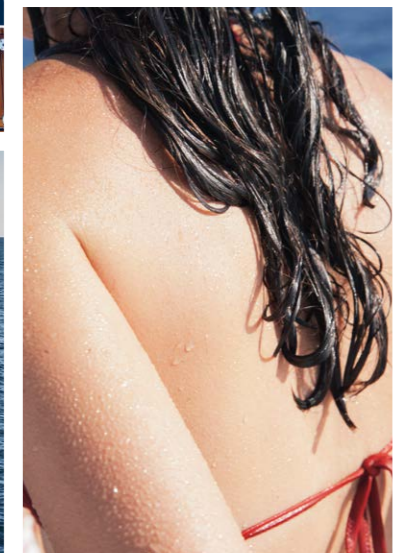
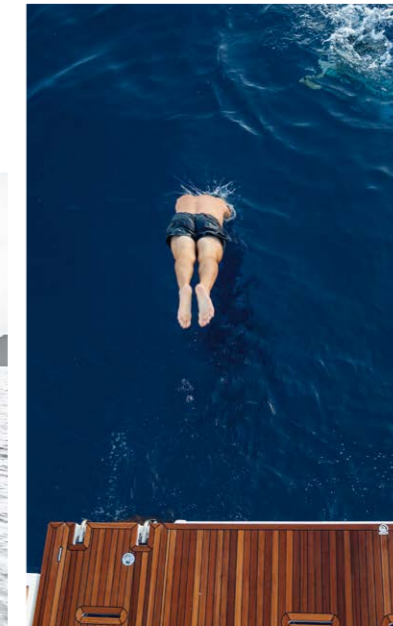
Flybridge Collection

Elegance, space, agility, and light flooding through large windows. The yachts of the Flybridge Collection break down all visual barriers, allowing you to truly contemplate the sea, right before your eyes. The yachts offer a unique experience of wind and light, lulled by the comfort of welcoming environments and the finest Italian materials, for a true sense of wellbeing.

Элегантность, простор, маневренность и свет, проникающий через огромные окна. Яхты Flybridge Collection разрушают все визуальные барьеры, позволяя свободно любоваться простирающимся перед вами морем. Яхты позволяют насладиться ветром и светом, убаюкивают комфортом уютных помещений, созданных с использованием лучших итальянских материалов, передающих подлинное ощущение радости жизни.

Eleganti e spaziosi, dalle linee agili e con grandi finestre per accogliere il sole. Gli yachts della Collezione Flybridge liberano lo sguardo che può finalmente contemplare il mare, da vicino, davvero. È una collezione che offre imbarcazioni su cui vivere un'esperienza unica di vento e luce avvolti nel comfort dei più preziosi materiali italiani, ambienti accoglienti per una vera esperienza di benessere.

**Flybridge: break down
all visual barriers**



78



FLYBRIDGE



The sea
- right before
your eyes

МОРЕ – ПРЯМО У ВАС ПЕРЕД ГЛАЗАМИ.
IL MARE, DAVANTI AI TUOI OCCHI.



Azimut 78: Sculpted by movement

The exteriors of the Azimut 78 give the appearance of being sculptured out of pure movement. From stern to bow, from the sea to the sky, sculptural tension permeates the boat's contours. The hull is testament to the constant quest for novel, innovative shapes.

With his creativity and innovative design, Alberto Mancini reinvents and embellishes the accepted shape and nature of a yacht. Through its dynamic lines, static elements become fluid, boat becomes sculpture and yachting is transformed into a form of visionary art.

Azimut 78 воплощает в своей форме идею движения. Дизайн характеризуется повторяющейся скульптурной устремленностью и напряжением. От кормы до носа, от моря до неба.

Корпус судна - это результат поиска новых форм: использование современных технологий производства позволило создать необычную игру светлых и темных линий с бесконечным переплетением. Дизайн и творчество Манчини по-новому передают формы яхты, обогащают ее природу: благодаря динамичности линий статичные элементы приобретают подвижность, яхта становится скульптурой, и навигация превращается в вид концептуального искусства.

Gli esterni di Azimut 78 sembrano disegnati dalla volontà di scolpire il movimento dandogli una forma. La tensione scultorea del design è una costante. Da poppa a prua, dal mare al cielo. Lo scafo è figlio della ricerca di forme inedite: l'utilizzo di tecnologie produttive avanzate ha permesso di realizzare un gioco di nervature e scalfiture, di chiari e di scuri, con intrecci di linee pensate per non avere mai fine.

Il design e la creatività di Mancini reinventano le forme dello yacht al punto da arricchirne la natura: grazie al dinamismo delle linee lo statico diventa dinamico, lo yacht diventa scultura, la nautica diventa visionarietà.





Просторная зона отдыха в носовой части, с большой площадкой для загара и расположенными напротив диванами создает идеальные условия для ленивого полуденного отдыха на солнце, романтических вечерних аперитивов и волшебных моментов, которые способны подарить морское путешествие.

L'area lounging di prua, con il generoso prendisole e i divani contrapposti, offre la cornice ideale per pigri pomeriggi di sole, sognanti sere d'estate e tutti i momenti unici che la vita sul mare sa regalare.

The bow lounging area, with its large sundeck and facing divans it is the perfect spot for relaxing and soaking up the sun by day, enjoying an aperitivo during the balmy evenings and creating magical moments at sea.

Flybridge

Azimut 78, the new Flybridge collection flagship, is on the cutting edge of technology. The first Azimut Yachts Flybridge model equipped with a triple Volvo Penta IPS propulsion system and part of the Carbon-Tech generation, it offers the ultimate in comfort and performance.

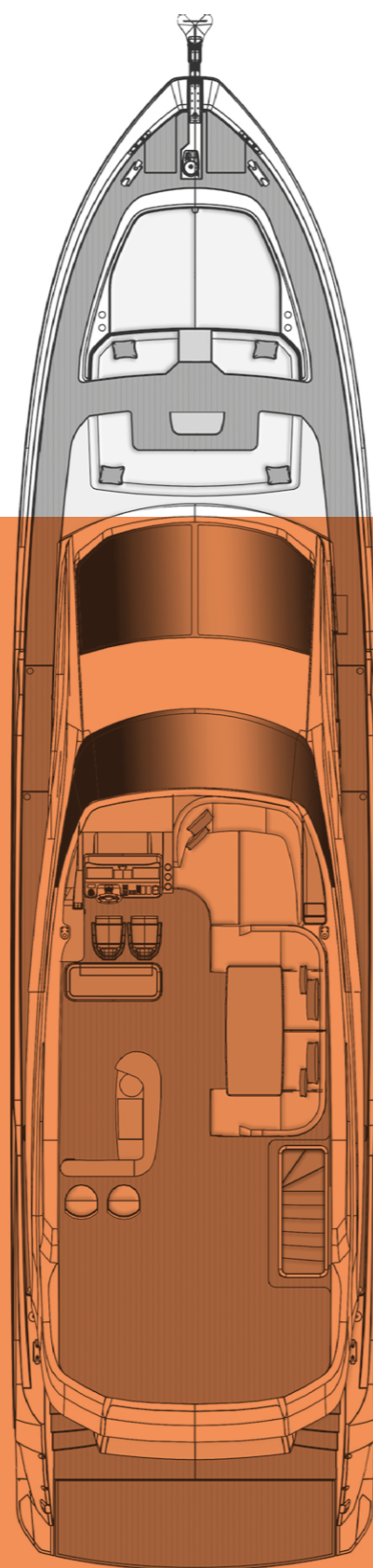
The visionary exteriors designed by Alberto Mancini establish an unexpected synergy with interiors created by Achille Salvagni.

The layout design has a focus on comfort, offering unparalleled space and privacy in this size range.

Авангардная лодка Azimut 78 - это новый флагманский продукт коллекции Flybridge. Первый Flybridge Azimut Yachts с тройной силовой установкой IPS Volvo Penta относится к поколению Carbon-Tech, гарантируя максимальный комфорт и прекрасные эксплуатационные характеристики. Авангардный экстерьер, разработанный Альберто Манчини, создает неожиданную синергию с дизайном внутреннего интерьера Акилле Салвани. Планировка, придающая первостепенное значение комфорту, включает просторные помещения и уникальную для этого диапазона яхт уединенность.

Azimut 78, nuova ammiraglia della collezione Flybridge, è una barca all'avanguardia. Primo Flybridge di Azimut Yachts a installare la tripla propulsione IPS di Volvo Penta e parte della generazione Carbon-Tech, offre il massimo in termini di comfort e performance.

Gli esterni visionari disegnati da Alberto Mancini creano una sinergia inattesa con il sorprendente progetto di interior design firmato da Achille Salvagni. Il layout, disegnato mettendo al centro il comfort, offre spazi e privacy impareggiabili per questa fascia dimensionale.







Whilst the fore area contains a sun lounger next to the helm station, dining zone and L-shape wet bar, the stern section can be fitted with either an oversize sun pad, a roomy hot tub, a divan zone or a pair of chaise longue with a barbecue unit.



В носовой части находится площадка для загара, расположенная рядом с рулевой рубкой, обеденная зона и небольшой бар в форме L. С противоположной стороны, в кормовой части, может быть установлена большая солнечная площадка, джакузи, зона с диванами или пара шезлонгов и барбекю.

Nella parte prodiera è presente un prendisole posto accanto alla timoneria, una zona pranzo e un wet bar a L. La parte poppiera, invece, può essere allestita con un ampio prendisole, una vasca idromassaggio, una zona divani, oppure una coppia di chaise longue e barbecue.

Looking out to the horizon

Body and spirit no longer have any limits and are at one with infinity. Azimut 78 grants you dominion over the horizon, wrapped in a sense of absolute freedom to enjoy the sea in all its forms.

Тело и дух не знают границ, один на один с бесконечностью. Azimut 78 охватывает горизонт, принося ощущение абсолютной свободы и позволяя наслаждаться морем во всех его проявлениях.

Corpo e spirito non conoscono più limiti, a tu per tu con l'infinito. Azimut 78 ti porta ad abbracciare l'orizzonte, avvolto in un senso di assoluta libertà di goderti il mare in ogni sua forma.





The spacious exterior areas are designed to foster conviviality and optimise connection with the sea, whatever the time of the day.
The roomy cockpit contains a comfortable dining zone.



Просторные наружные пространства способствуют совместному проведению времени и усиливают связь с морем, в любое время дня. Вместительный кокпит оборудован комфортабельной обеденной зоной.

Ampie e versatili, le aree esterne mettono al centro la convivialità e l'interconnessione con il mare. Il pozzetto è ampio e dotato di una confortevole zona pranzo.





Расположение дневной зоны отличается оригинальным решением: было устранено типичное разделение между зоной диванов и обеденной зоной, создавая общее элегантное пространство, обставленное с особым вкусом и индивидуальностью. Вместо внутренней обеденной зоны образуется общее пространство с двумя просторными гостиными. При необходимости кофейный столик поднимается и раздвигается, превращаясь в просторный стол на восемь человек.

В зависимости от предпочтений может быть предложена более традиционная планировка, предусматривающая разделение гостиной и обеденной зоны.

Al layout della zona giorno è stato dato un twist originale: la tipica distinzione fra zona divani e area pranzo viene superata, lasciando spazio a un unico e raffinato ambiente arredato con grande attenzione e personalità. Al posto dell'area dining interna, vi è un ampio spazio con due aree living. Tuttavia, al bisogno, il tavolo da caffè può essere alzato ed esteso, diventando uno spazioso tavolo da otto.

In base alle preferenze, è inoltre disponibile un layout più tradizionale che prevede la distinzione tra area soggiorno e zona pranzo.



In an original twist on the classic living area layout, the typical separation of sofa and dining area makes way for a single refined space decorated with care and style. In the absence of inside dining, there is ample space for two living areas but if needed, the coffee table can be raised to become a spacious dining table for eight. A more traditional layout with separated living and dining area is also available.



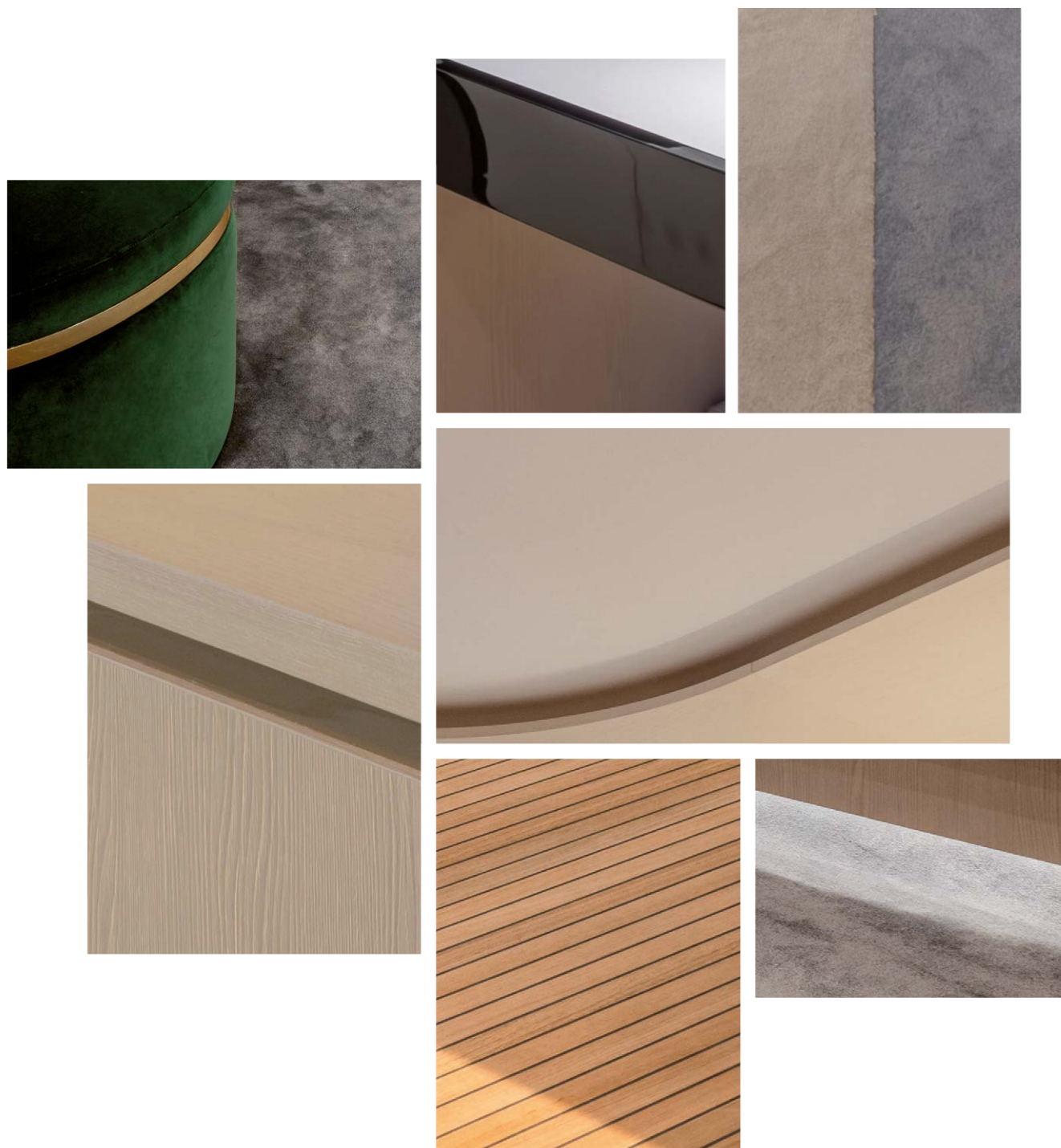


The elegant, original atmosphere of the interiors stems from the soft, curved lines synonymous with designer Achille Salvagni's approach. The charm of these spaces reflects his philosophy of creating flowing, contemporary dynamics, free from uninviting sharp, straight edges.

Дизайн внутреннего интерьера выполнен Акилле Салваньи. Очарование этих помещений подчеркивается оригинальной и утонченной атмосферой, достигаемой благодаря изогнутым и мягким линиям, характерным для стиля римского архитектора, ищущего волнистые современные линии, не содержащие прямых и жестких геометрических форм.

Gli interni sono firmati da Achille Salvagni. Il fascino di questi ambienti deriva da un'originale e raffinata atmosfera, ottenuta attraverso linee curve e morbide, firma stilistica dell'architetto romano, da sempre alla ricerca di tratti sinuosi e contemporanei e alieni da geometrie nette e rigide.

Attention to every detail



Noble materials, fine fabrics and sophisticated finishes: every feature reveals the all-Italian care of Azimut Yachts and the careful study behind every detail.

Ценные и дорогие материалы, утонченные ткани и изысканная отделка – во всем сквозит итальянская скрупулезность Azimut Yachts и тщательный выбор, который виден в каждой детали.

Materiali nobili e pregiati, tessuti raffinati e finiture ricercate, ogni dettaglio racconta la cura tutta italiana di Azimut Yachts e l'attenta selezione che si nasconde dietro a ogni particolare.



The owner's full-beam suite amidships has a separate dressing room and elegant vanity.



Кабина судовладельца, находящаяся в центре и раскинувшаяся на всю ширину лодки, располагает отдельной гардеробной и туалетным столиком.

La suite armatoriale, posta a centro barca e a tutto baglio, dispone di un dressing separato e di un vanity.



Y O U R P R I V A T E S P A

Each cabin features a private bathroom, for utmost peace and tranquillity. Guests will be able to take care of their complete well-being in silence, comfort and elegance. Purity of lines and a study of form are matched by utmost freedom and privacy, concepts that stimulate the well-being of the senses and encourage relaxation.

Отдельная ванная комната для каждой каюты обеспечивает покой и тишину. Тишина, комфорт и элегантность, чтобы позаботиться о себе в полной мере. Мягкость линий, эволюция форм, а также максимальная свобода и уединение – концепция, которая стимулирует наслаждение жизнью и поощряет релаксацию.

Ogni cabina è dotata di bagno privato, per la massima pace e tranquillità. Gli ospiti potranno prendersi cura del loro completo benessere in silenzio, comfort ed eleganza. Purezza delle linee e studio della forma sono accompagnati dalla massima libertà e privacy, concetti che stimolano il benessere dei sensi e incoraggiano il rilassamento.



View of the bow VIP cabin



Вид VIP-кабины в носовой части

Vista della cabina VIP di prua



The guest accommodation on the Lower Deck consists of two VIP cabins with double beds and big wardrobes, plus a twin-bed cabin, all with en-suite bathrooms.



Помимо кабины владельца на нижней палубе располагаются три гостевые кабины, две из которых VIP с двуспальной кроватью и большим шкафом, и одна с двумя односпальными кроватями. Все кабины имеют собственную примыкающую ванную комнату.

Oltre alla suite armatoriale, il Lower Deck accoglie tre cabine ospiti, di cui ben due VIP con letto matrimoniale e grande armadio, e una a letti gemelli, tutte con bagno interno.





The galley, adjoining the wheelhouse, also contains the crew mess and a stairway which leads directly to the crew quarters on the lower deck. It opens directly onto the side walkway whilst another door separates it from the saloon, creating a layout which offers complete independence for crew and an exceptional level of privacy for the owner and guests.



Камбуз расположен в носовой части, соединенной с рулевой рубкой, и из помещения имеется прямой доступ к зоне экипажа, находящейся в носовой части нижней палубы. Из кухни, в которой также располагается столовая команды, можно прямо выйти в боковой проход, а внутренняя дверь создает четкое разделение с салоном, обеспечивая полную независимость экипажа и конфиденциальность для владельца.

La cucina è posizionata a prua - annessa alla timoneria - e dall'ambiente si accede direttamente alla zona equipaggio posta nella zona prodiera del sottocoperta. Dalla cucina, che ospita anche la crew mess, si può uscire direttamente sul camminamento laterale mentre una porta interna crea una netta separazione con il salone, garantendo totale indipendenza per la crew e privacy impareggiabile per l'armatore.





View of the large aft storage locker.



Вид на большой рундук для хранения на корме.

Vista dell'ampio gavone storage di poppa.



Technical characteristics

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ CARATTERISTICHE TECNICHE



Max Length	23,64 m (77' 6")
Beam max	5,75 m (18' 10")
Draft (incl. props at full load)	1,77 m (5' 10")
Displacement (at full load)	58 t
Engines	3 x VOLVO IPS 1200 900 hp (662 kW) OPT: 3 x VOLVO IPS 1350 1000 hp (735 kW)
Maximum speed	up to 31-33 knots
Cruising speed	25-27 knots
Fuel capacity	5000 l (1321 US Gal)
Water capacity	1100 l (290 US Gal)
Cabins	4 + 1 crew
Berths	8 + 2/3 Crew
Head compartments	4 + 1 crew
Building material	Carbon Fiber + GRP
Keel	V-shape with angle of deadrise 16.3° aft
Hull Designer	P.L. Ausonio Naval Architecture & Azimut R&D Dept.
Exterior styling & concept	Alberto Mancini
Interior Designer	Achille Salvagni Architetti
Builder	Azimut Yachts

Last updated 1.08.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.08.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибьютору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

UNI ISO 8666

The performance described applies to a vessel with standard configuration (standard equipment installed) and a clean hull, propellers, and rudder. It is also noted that the performance described was recorded under favourable sea and wind conditions (Beaufort scale index 1, Douglas scale index 1); different and worse sea conditions could significantly impact performance.

CE MARK

Given the continual evolution of technology, Azimut | Benetti S.p.A reserves the right to modify the technical specifications on its vessels at any time and without prior notice.

СТАНДАРТ UNI ISO 8666

Данные эксплуатационные качества действительны для судна со стандартной комплектацией (установлена стандартная оснастка) с чистыми килем, винтами и румпелями. Также информируем, что эти эксплуатационные качества применимы при хороших условиях моря и ветра (по шкале Бофорта 1, по шкале Дугласа 1). Другие, ухудшенные, условия на море могут оказать значительное влияние на эксплуатационные качества.

МАРКИРОВКА CE

С учетом непрерывного технологического развития Azimut|Benetti S.p.A. оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики своих судов в любой момент и без предварительного уведомления.

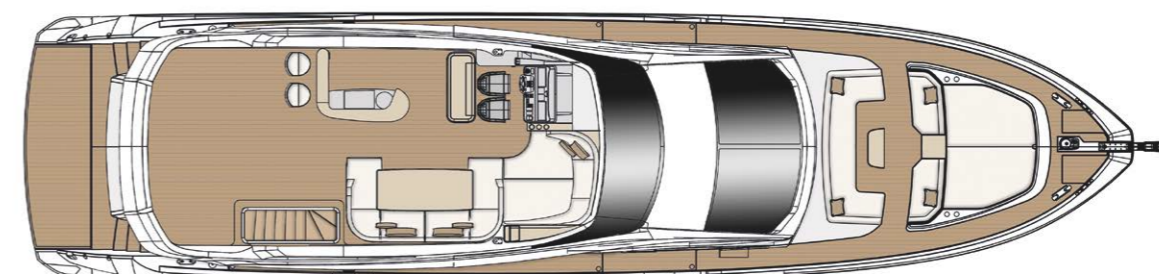
NORMATIVA UNI ISO 8666

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

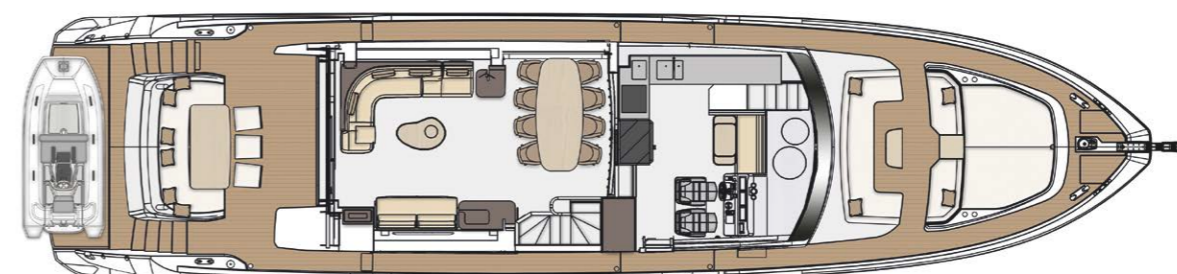
MARCHIO CE

Data la continua evoluzione tecnologica, Azimut|Benetti S.p.A. si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

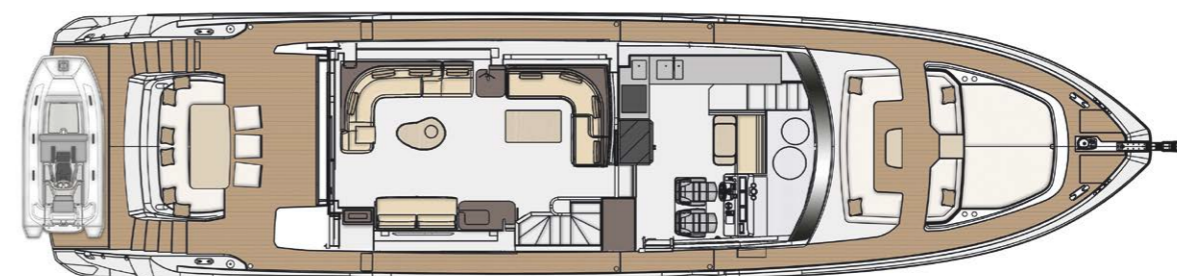
FLYBRIDGE



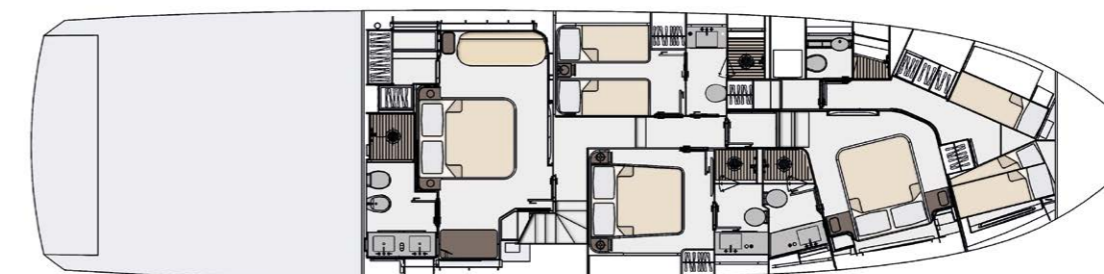
MAIN DECK



MAIN DECK - LOUNGE VERSION



LOWER DECK



The proposed layouts represent several different configuration options and do not necessarily correspond to the standard version.

Предложенные схемы отображают возможные варианты комплектации, которые могут не соответствовать стандартному исполнению.

I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard.

Azimut 78 Carbon-Tech

LIGHTWEIGHT - SUPERIOR STRENGTH - HIGH RESISTANCE - LARGER INTERIOR VOLUMES
ADVANCED COMFORT - EXCELLENT STABILITY



Carbon Fiber Hybrid Carbon Glass

Deck	Hybrid Carbon Glass
Superstructure	Carbon Fiber
Rollbar	Carbon Fiber
Hard Top (opt)	Carbon Fiber
Platform/Transom	Carbon Fiber

LARGER VOLUMES

Larger flybridge and deckhouse than previous same length models. Pure carbon fiber is the design choice to achieve higher strength and lower weight hence increased volumes.

Просторный Flybridge и рубка, превышающие размеры предшествующих моделей такой же длины. При проектировании использовалось чистое углеродное волокно, обеспечивающее повышенную прочность и снижение веса, позволяя увеличить доступные объемы.

Sovrastrutture più ampie rispetto ai precedenti modelli. L'introduzione del carbonio, grazie alle sue caratteristiche di resistenza e leggerezza, consente in fase progettazione, di disegnare volumi maggiori a parità di peso.



EXCELLENT DYNAMIC STABILITY

Increased volumes enhances your comfort while lower weights guarantee excellent dynamic and static stability for your yachting pleasure.

Увеличенные объемы повышают комфорт пребывания на лодке, а более низкий вес гарантирует прекрасную динамическую и статическую устойчивость, улучшая навигацию.

I maggiori spazi di bordo aumentano il comfort mentre il controllo del peso garantisce eccellenti livelli di stabilità dinamica preservando il piacere della navigazione.

CARBON-TECH KEY FIGURES

From 3% to 15% roll momentum decrease* (depending on roll angle)

* compared to equivalent glass reinforced fiber (GRP) vessel

ECS

ENHANCED CRUISING SOLUTIONS FOR AZIMUT 78

TRIPLE IPS PROPULSION

Triple Volvo IPS propulsion system installed on hydrodynamic optimized hull shape: superior manoeuvrability, minimum noise and vibration level, best fuel efficiency.

Система с тройной пропульсивностью Volvo IPS, установленная на оптимизированном гидродинамическом корпусе: повышенная маневренность, минимальный шум и уровень вибрации, максимальная эффективность топлива

Sistema di tripla motorizzazione Volvo IPS installata su carena ottimizzata per questo tipo di propulsione, maggiore manovrabilità, minore rumorosità e livello di vibrazione, massima efficienza dei consumi.



INTEGRATED CONTROL & MONITORING SYSTEM

The integrated control system by Raymarine has been customised to increase control potential: from engine data and alarms, to bilge and water discharge pumps, tank levels and engine room ventilation, right through to the sound system and the air conditioning units. The system can be accessed from both helm stations and remotely from a tablet.

Встроенная система управления Raymarine была модифицирована для повышения потенциала управления: от двигателей до аварийных сигналов, от насосов откачки трюмной воды, уровней резервуаров, вентиляции машинного помещения до звуковой системы и системы кондиционирования воздуха.

Il sistema di controllo integrato Raymarine è stato personalizzato aumentando il potenziale di controllo: dai dati motore agli allarmi, alle pompe di scarico dell'acqua di sentina, ai livelli dei serbatoi, alla ventilazione della sala macchine fino al sistema audio e all'impianto di aria condizionata. Si può avere accesso al sistema sia da entrambe le timonerie sia in remoto da un tablet.



ACTIVE TRIM CONTROL

Automatic interceptors by Volvo gives the vessel the lift it needs to get up on plane faster or to reach that optimum running trim. In this way the resistance of the hull is automatically optimised for every speed and load condition, this resulting in increased speed and lower fuel consumption.

Автоматические интерсепторы Volvo гарантируют лодке необходимый толчок для перехода к глиссированию или для достижения оптимальной осадки во время навигации. Таким образом, сопротивление корпуса автоматически оптимизируется для любой скорости и условий нагрузки. Это выражается в увеличении скорости и снижении потребления топлива.

Il sistema di interceptor automatici della VOLVO garantisce di poter raggiungere più velocemente la planata ed il trim ideale di navigazione. In questo modo la resistenza di carena è automaticamente ridotta al minimo qualunque siano le condizioni di carico e regimi di velocità, raggiungendo il massimo livello di efficienza dei consumi.



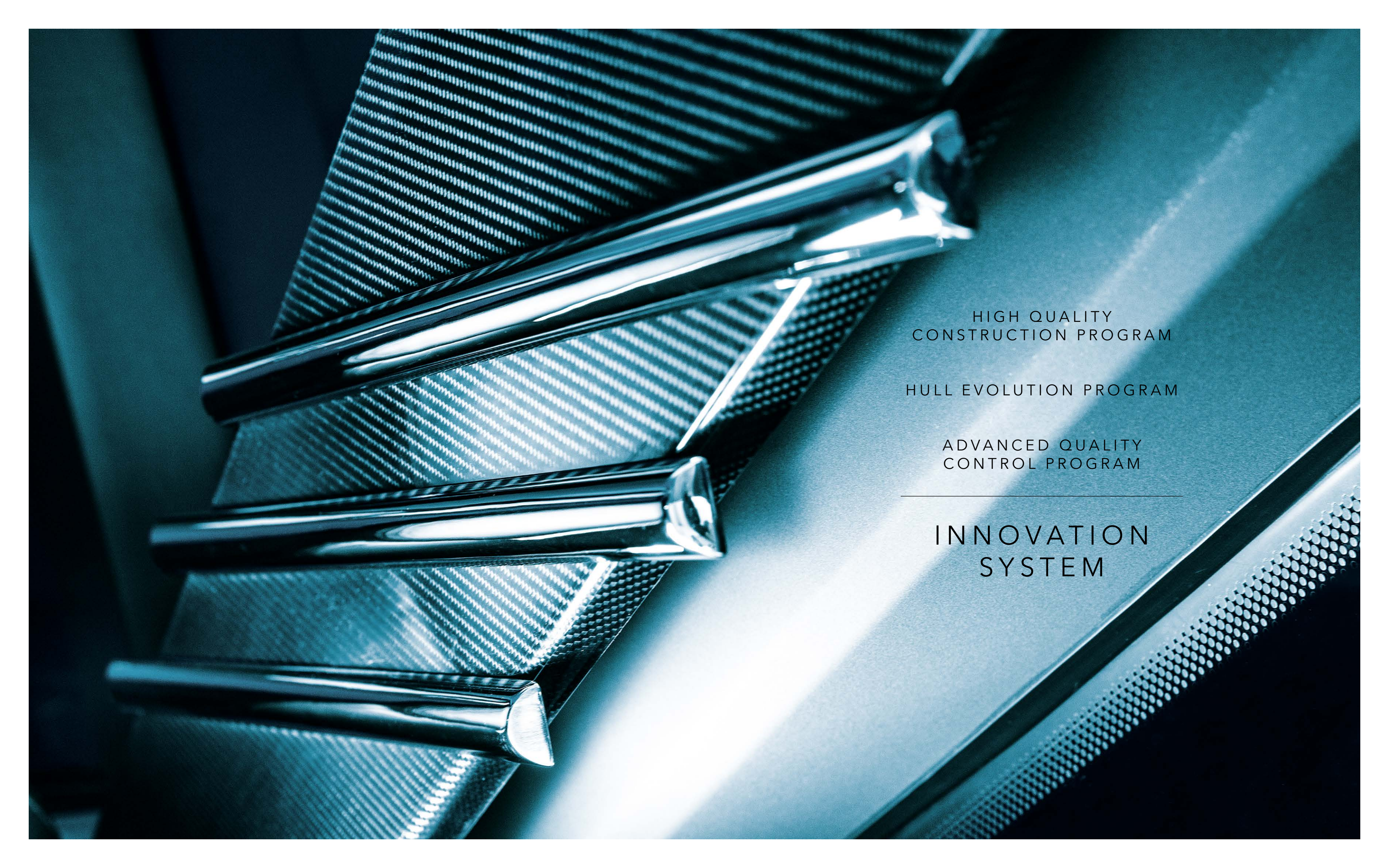
JOYSTICK DRIVING

Steer your boat at all speeds with the joystick: comfortable and safe driving, enables ergonomic helm solutions, intuitive and user-friendly interface and perfect response and control.

Увеличенные объемы повышают комфорт пребывания на лодке, а более низкий вес гарантирует прекрасную динамическую и статическую устойчивость, улучшая навигацию.

Il joystick Volvo consente di pilotare l'imbarcazione a qualunque velocità, risulta intuitivo e preciso nel controllo offrendo un piacere di guida senza precedenti e nel massimo della sicurezza.





HIGH QUALITY
CONSTRUCTION PROGRAM

HULL EVOLUTION PROGRAM

ADVANCED QUALITY
CONTROL PROGRAM

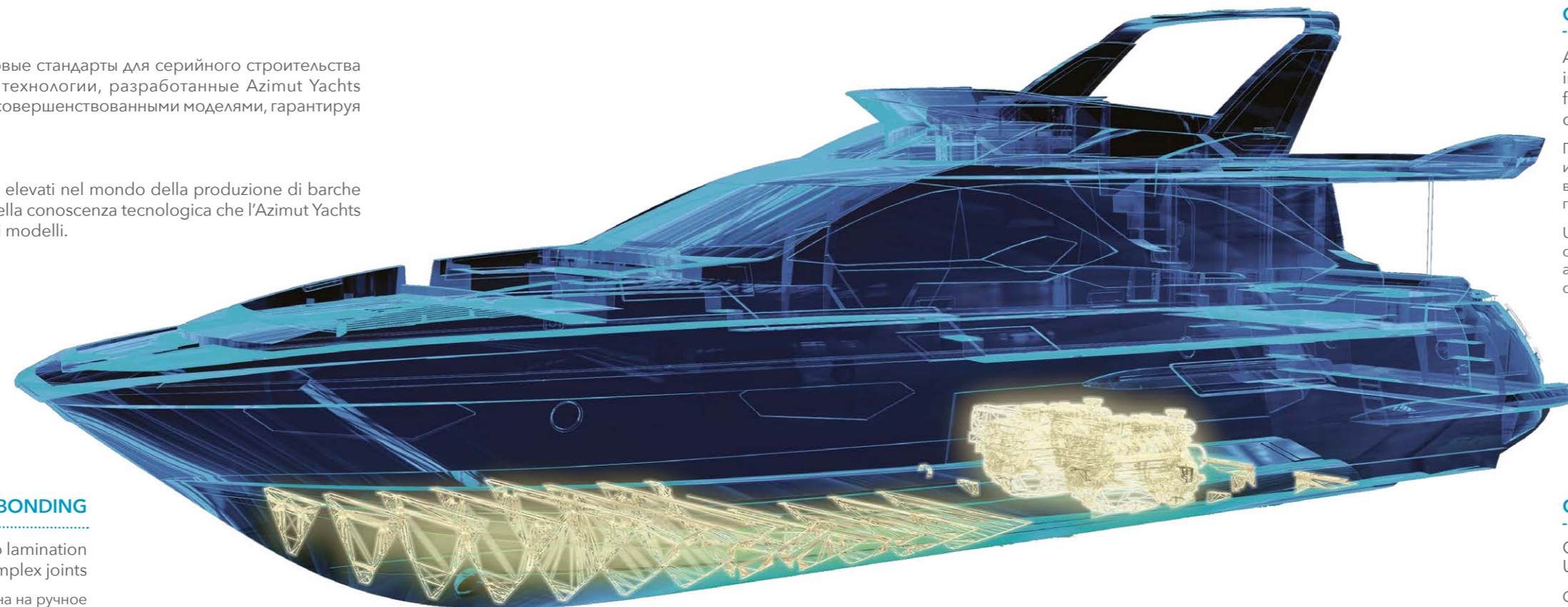
INNOVATION
SYSTEM

HIGH QUALITY CONSTRUCTION PROGRAM

Azimut works to some of the world's highest construction standards applied to series production boats and the entire range benefits from the know-how and technology gained by Azimut Yachts Innovation Lab during its work on leading edge models, guaranteeing the best there is on the market in every product category.

Azimut применяет самые строгие мировые стандарты для серийного строительства яхт. Вся гамма использует ноу-хау и технологии, разработанные Azimut Yachts Innovation Lab при работе с наиболее усовершенствованными моделями, гарантируя для каждой категории лучшие яхты.

Azimut utilizza gli standard costruttivi più elevati nel mondo della produzione di barche in serie e tutta la gamma trae beneficio della conoscenza tecnologica che l'Azimut Yachts Innovation Lab ha acquisito lavorando sui modelli.



STRUCTURAL BONDING

Higher strength - replacing hand lay-up lamination in complex joints

Повышенная прочность - замена на ручное ламинирование зон сложных швов

Resistenza più elevata - sostituzione del sistema di laminazione manuale nelle complesse zone di unione

VACUUM INFUSION PROCESS

Up to 90% of all GRP structural components

Применяется к 90% частей конструкций из пластика, армированного стеклом

Applicato in oltre il 90% delle parti strutturali in fibra di vetro

VYNILESTER RESIN APPLICATION

Applied to hull skin coat - use extended with increasing model size to include all GRP surfaces exposed to weathering

Применяется к изнашиваемой обшивке корпуса (skin coat) - также используется на других наружных и ламинированных поверхностях при увеличении размеров моделей

Applicata allo skin coat dello scafo - vasto uso anche in altre superfici esposte per aumentare le dimensioni del modello

NOISE REDUCTION

Use of two types of materials: sound-proof materials and acoustic insulators. Main engine vibration dampers

Применение материалов двух типов: звукопоглощающего и звукоизолирующего. Двигатели монтированы на виброгасители

Utilizzo di due tipi di materiale: insonorizzato e con isolamento acustico. Motori intallati su supporti anti-vibrazione

CARBON FIBER

Applied to selected models and to specific composite parts, in order to provide lightweight solutions in specific areas for more living space, while preserving an excellent level of dynamic stability

Применяется только на некоторых моделях и некоторых частях из смешанных материалов, для локализованного снижения веса, позволяя при проектировании расширить жилые зоны и гарантировать высочайший уровень динамической устойчивости

Usata solo in alcuni modelli e in alcune parti della struttura, per ottenere una riduzione di peso localizzata, che permette di avere aree abitabili più ampie, conservando eccellenti livelli di stabilità dinamica

COMPOSITE STRUCTURAL DESIGN

Over 10 different types of multiaxial fabrics. Use of DIAB Divinycell Foam Core

Свыше 10 типов многоосевых тканей. Применение вспененного заполнителя DIAB Divinycell

Oltre 10 tipi differenti di fibra multiassiali. Utilizzo del DIAB Divinycell Foam Core

CFD & FEA ANALYSIS

CFD: Hull shape optimization
FEA: Structural optimization for superior strength and weight reduction

CFD: Оптимизация формы корпуса
FEA: Оптимизация конструкции для обеспечения повышенной прочности и снижения веса

CFD: Ottimizzazione della forma dello scafo
FEA: Ottimizzazione strutturale per garantire una maggiore resistenza e una riduzione di peso

OPEN CELL FOAM EXTERIOR CUSHIONS

The open cell foam structure allows water and humidity to drain through

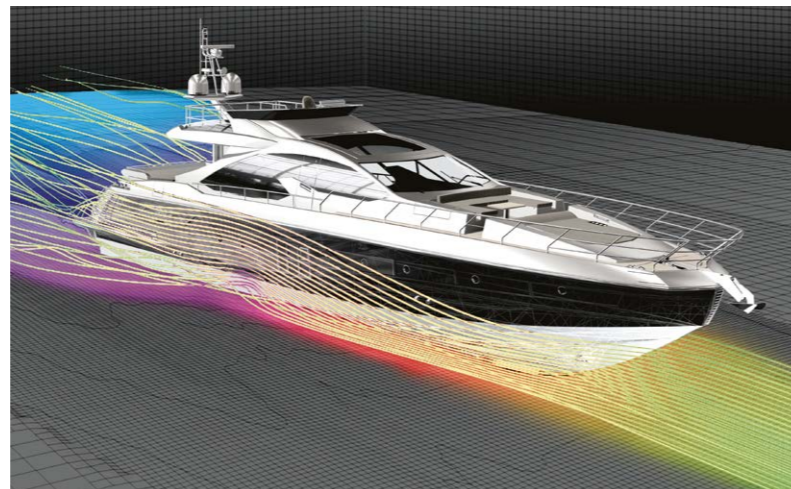
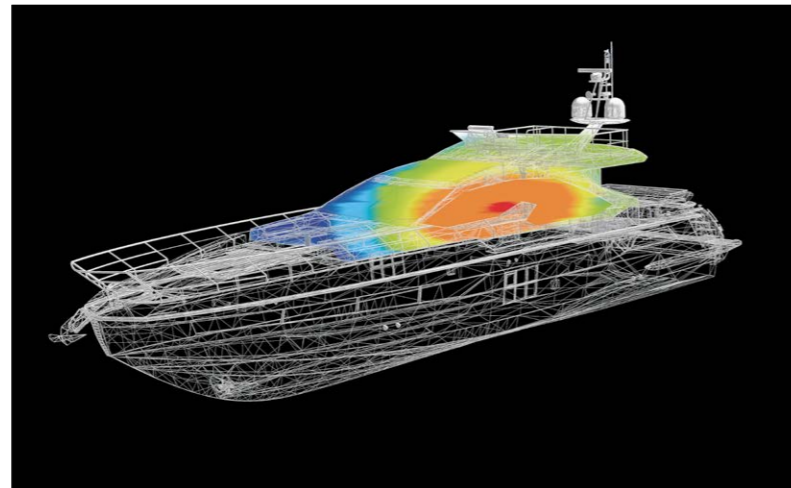
Конструкция из вспененного материала с открытыми ячейками, для обеспечения полного дренажа влаги и воды

Struttura a cellula aperta per permettere il completo drenaggio dell'umidità e dell'acqua

HULL EVOLUTION PROGRAM

CFD AND FINITE ELEMENT ANALYSIS (FEA).

The sheer breadth of the range (from 10 to 100 m) and proprietary CFD software provide the R&D team with a database of correlations between virtual and tank tested models that is unmatched in the industry. After defining their shape, the structures are developed using Finite Element Analysis (FEA). This process is particularly complex when the structures are made from composite materials and it is performed by R&D specialists and/or consultants with experience working on designs for offshore racing hulls. This ensures maximum strength in points where stress is highest, doesn't weigh the yacht down pointlessly, which benefits consumption, and makes it possible to design non-conventional structures with reduced size so that the space saved can be put to better use.



Благодаря максимальному диапазону (от 10 до 100 м) и собственному программному обеспечению CFD, команда R&D располагает на сегодняшний день корреляционной базой данных виртуальных и испытанных в опытовом бассейне моделей, не имеющей себе равных в судостроении. После определения формы, конструкции разрабатываются при помощи FEA (Finite Element Analysis), что особенно сложно в случае конструкций из составных материалов, специалистами R&D или консультантами, обладающими огромным опытом работы с проектами для офшорных тендеров. Этот метод гарантирует максимальную прочность в точках, подверженных наивысшим нагрузкам, не утяжеляя судно и благодаря этому снижая потребление энергии. Метод позволяет проектировать не традиционные конструкции, с уменьшенными габаритами на борту судна, повышая возможности для лучшего использования пространства.

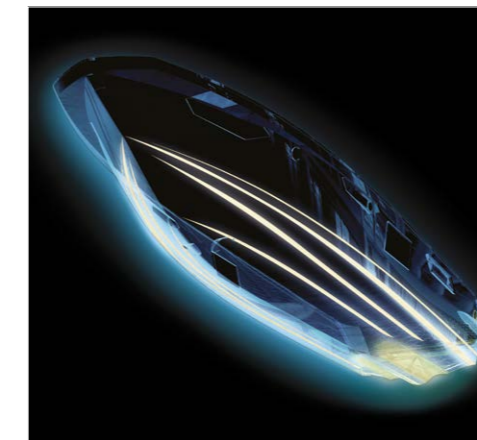
Grazie alla più ampia gamma offerta (da 10 a 100 m) e un software proprietario di CFD, oggi il dipartimento di R&D dispone di una base dati di correlazione tra modelli virtuali sottoposti a test in una darsena navale senza uguali nell'industria nautica. Una volta definita la forma, la struttura viene sviluppata tramite FEA (Finite Element Analysis), particolarmente complessa nel caso di strutture in materiale composto, realizzato dagli specialisti dell'R&D e/o tramite consulenti con l'esperienza in ambito di progetti per competizioni offshore. In questo modo si garantisce la massima resistenza nei punti di maggiore stress, non si sovraccarica inutilmente l'imbarcazione, con beneficio nei consumi e si possono progettare strutture non convenzionali che possano ridurre ostacoli e aumentare le possibilità di utilizzo degli spazi.

INNOVATIVE MISSION-SPECIFIC HULLS DESIGNED ON THE BASIS OF UNPRECEDENTED ADVANCED RESEARCH.

Azimut doesn't use a parametric approach to hull design, preferring instead to develop native hulls. The design process begins by analysing navigation needs, which vary depending on the type of yacht. This allows performance, consumption and load factors to be optimised based on effective needs.

Azimut не применяет параметрические корпуса, а разрабатывает собственные модели native. Проектирование начинается с анализа судовых требований, зависящих от типа судна. Эксплуатационные характеристики, потребление и экспоненциальные нагрузки могут быть оптимизированы в зависимости от реальных потребностей.

Azimut non ricorre a carene parametriche, poiché sviluppa carene "native". Il progetto parte con l'analisi delle esigenze di navigazione che variano a seconda del tipo di imbarcazione. Prestazioni, consumi e fattori di carico si possono ottimizzare secondo le effettive necessità di utilizzo.



Hard-chine planing hull with variable deadrise (Flybridge and Atlantis Collections)



Planing hull optimised for three motor POD propulsion systems (S Collection)



Dual Mode semi-planing hull with tunnel, skeg and vertical bow (Magellano Collection)



D2P (Displacement to Planing) hull with a double chine and wave piercer (reserved for several models in the Grande Collection)

ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM

Product and process controls monitor the entire production flow, from supply verification to the delivery of the end product. The chemical laboratories and advanced instrumentation available allow the team to detect any defects as early as possible. Pre-delivery testing and commissioning of the main onboard systems are managed using digital platforms to deliver total quality.



Мы мониторим полный цикл производства изделия и процесс, от проверки исходных материалов до поставки готового изделия. Наша команда располагает химическими лабораториями и наиболее совершенными приборами для раннего обнаружения возможных дефектов. Перед поставкой выполняются испытания и пуск в эксплуатацию основных бортовых систем, используя цифровую платформу, гарантирующую "абсолютное качество" процесса.

I controlli di prodotto e processo monitorano il flusso completo, dalla verifica delle forniture alla consegna del prodotto finito. L'equipe dispone di laboratori chimici e di strumentazione all'avanguardia per rilevare possibili difetti con debito anticipo. I test precedenti la consegna sulle maggiori strumentazioni di bordo vengono fatti utilizzando una piattaforma digitale per garantire il processo di "qualità totale"



TECHNOLOGY AT THE SERVICE OF THE FINEST HAND CRAFTSMANSHIP

The Azimut Yachts Innovation Lab, the Factory-Atelier Lab and the Testing Lab are behind a new process concept resulting from continuous interaction between design, production and control functions, where all the technology possible is at the service of the finest hand craftsmanship.

Azimut Yachts Innovation Lab, ателье-мастерская Lab и испытательная Lab разработали новую концепцию технологического процесса, родившегося на основе непрерывного взаимодействия между проектированием, производством и контролем: все достижения технологии поставлены на службу ремесленного мастерства.



Azimut Yachts Innovation Lab, Factory-Atelier Lab e Testing Lab danno vita ad un nuovo concetto di processo che nasce dall'interazione continua tra progetto, produzione e controllo: tutta la tecnologia possibile posta al servizio della maestria artigiana.

ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM



CHEMICAL AND PHYSICAL TESTING OF INCOMING MATERIALS
Resin, gelcoat, filler and adhesive testing, with reactivity, density and viscosity diagnostics and colorimetric analysis



ULTRASOUND AND THERMOGRAPHIC GRP TESTING
Laminate structure testing, compliance with design



CORRELATION TESTING WITH FEA ANALYSIS
Characterisation testing on the mechanical properties of materials and correlation with FEA analysis to ensure the best possible model alignment



DIFFERENTIAL SCANNING CALORIMETRY (DSC) ANALYSIS
Resin polymerisation testing before demoulding and on the end product to verify the stability of the composite material



WAVESCAN CONTROL
Surface analysis of GRP constructions to verify the level of aesthetic finishing

Here, Anywhere

Здесь и везде.
Qui, ovunque.

AZIMUT YACHTS FACILITIES

- Head Quarter: Torino
- Shipyards: Savona, Fano, Itajaí
- Azimut | Benetti Group Subsidiaries: Ft. Lauderdale, Shanghai, Hong Kong, Dubai

DEALER NETWORK

- Official Dealer Main Office

AUSTRIA-GERMANIA | Grunwald
BELGIUM , LUXEMBOURG,
NETHERLANDS | Antwerpen, Hellevoetsluis
BULGARIA | Nesebăr
CROATIA-SERBIA | Zagreb, Split
FRANCE AND MONACO | Cannes, Saint Tropez
GREECE | Athens
HUNGARY | Budapest
ITALY | Varazze, Senigallia, Lignano, Rimini, Roma, Porto Romano, Fano, Gallipoli, Messina, Milazzo, Napoli, Porto Ercole, Salerno, Sanremo
LITHUANIA | Klaipėda
MALTA | La Valletta
MONTENEGRO | Tivat
NORWAY | Stavanger
POLAND | Nieporet
PORTUGAL | Cascais, Villamoura
RUSSIA | Moscow, Saint Petersburg
SPAIN | El masnou, Palma de Mallorca, Empuriabrava, Valencia, Denia, Alicante,

Torreviéja, Murcia, Cádiz, Bilbao
TURKEY | Istanbul, Bodrum, Gocek
UNITED KINGDOM | Eastbourne, London, Southampton
UKRAINE | Kiev

BRAZIL | São Paulo, Itajaí
COLOMBIA | Cartagena
CANADA | Vancouver, Toronto, Montreal, Victoria (BC), Midland (ON) , Kingston (ON), Ottawa (ON), Quebec
DOMINICAN REP. | Casa de Campo
GUATEMALA | Guatemala City
MEXICO | Mexico City, Cancun, Guadalajara, Puerto Vallarta, Valle de Bravo, Ixtapa
PANAMA | Panama City
PARAGUAY | Asunción
PUERTO RICO | San Juan
URUGUAY | Montevideo, Punta del Este
TRINIDAD AND TOBAGO | Port of Spain

USA | Port Clinton (OH), New York (NY),Huntington (NY), Lindenhurst (NY), Newport (RI), Norwalk (CT), Brick (NJ), San Diego (CA), Houston (TX), Miami (FL), Ft. Meyers (FL), Pompano (FL), Stuart (FL), Naples (FL), Clearwater (FL), Dania Beach (FL), Palm Beach (FL), Wrightsville Beach (SC), Bayport (MN), Lake Ozark (MO), Dallas (TX), Seattle (WA), Newport Beach (CA), Boston (MA), Charleston (SC), Savannah (GA), Baltimore (MD), Sarasota (FL), Warwick (RI), Bay Bridge (MD), St Petersburg (FL)
VENEZUELA | Caracas

ANGOLA | Luanda
BAHRAIN | Manama
CYPRUS | Larnaca, Nicosia, Limassol
EGYPT | Cairo, El Gouna
ISRAEL | Herzliya
JORDAN | Amman, Aqaba
KUWAIT | Kuwait City
LEBANON | Beirut

MOROCCO | Tangeri
NIGERIA, GHANA | Lagos
QATAR | Doha
SAUDI ARABIA | Jeddah
SOUTH AFRICA | Cape Town
U.A.E., OMAN | Dubai
MAINLAND CHINA | Shanghai, Zhejiang Province, Liaoning Province, Fujian Province, Guangdong Province
HONG KONG
INDIA | Mumbai
INDONESIA | Jakarta
MALAYSIA | Kuala Lumpur
PHILIPPINES | Makati City
SINGAPORE
SOUTH KOREA | Seoul
JAPAN | Tokyo
TAIWAN | Taipei
THAILAND | Bangkok, Phuket, Pattaya
VIETNAM | Saigon
AUSTRALIA | Sydney, Melbourne
NEW ZEALAND | Auckland

AZIMUT YACHTS WELCOMES ITS CUSTOMERS IN 138 OFFICES IN 68 COUNTRIES.

It is the most extensive yacht and megayacht network worldwide. A presence which allows the shipyard to establish and keep an on-going relationship with the owners and to be really close to them and their needs. The after sales services are one of the points of strength for Azimut Yachts and its dealer and service network. The helpdesks are connected 24/7 to the database on all Azimut Yachts, including spares catalogues, operating instructions, repair procedures, use and maintenance manuals, technical specifications. The technical helpdesks are connected to one of three original spare part warehouses (in Avigliana, Viareggio and Fort Lauderdale) for deliveries in real time all over the world.

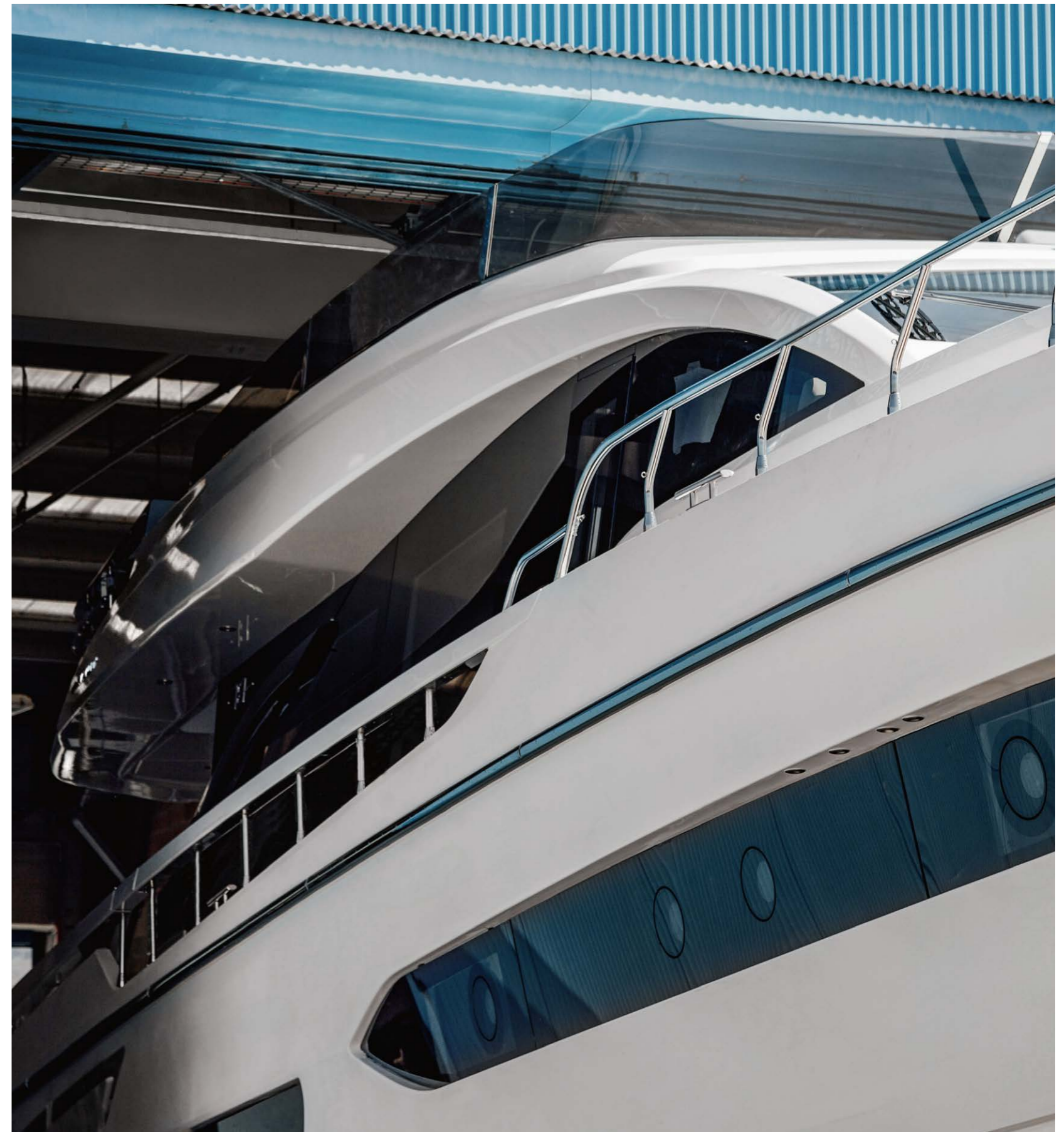
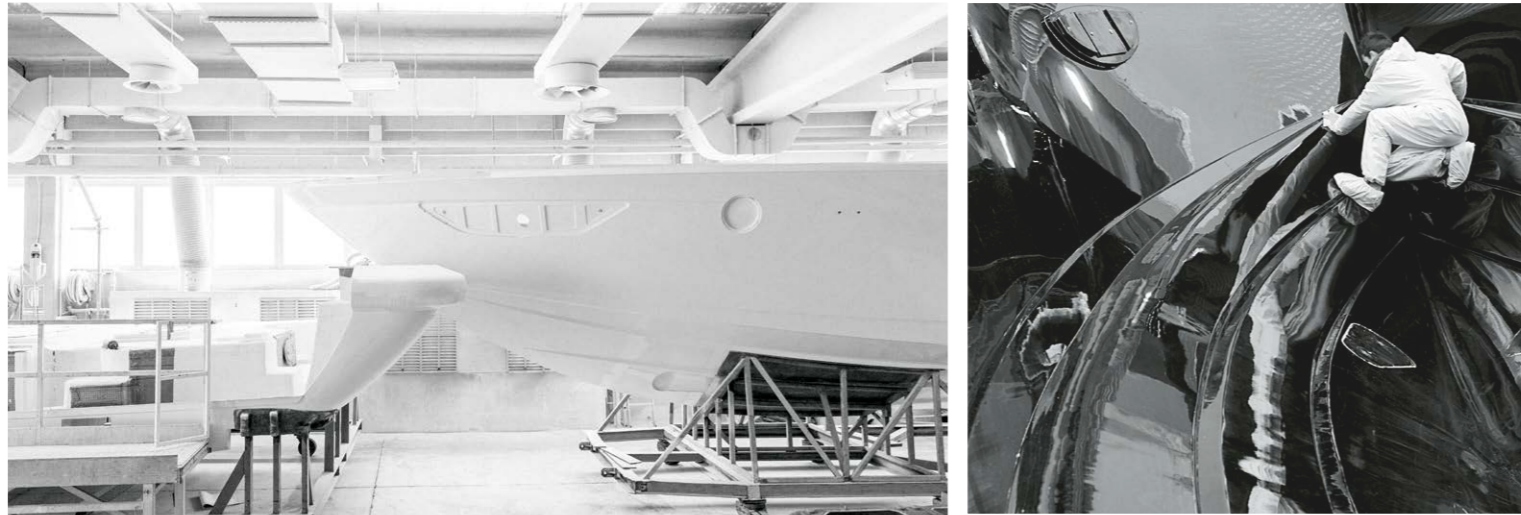
КОМПАНИЯ AZIMUT YACHTS ПРИНИМАЕТ СВОИХ КЛИЕНТОВ В 138 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАХ В 68 СТРАНАХ МИРА.

Это самая распространенная в мире коммерческая сеть по продаже яхт и мегаяхт, позволяющая верфи строить с владельцами тесное непрерывное взаимодействие и быть как можно ближе к ним и их нуждам. Послепродажное обслуживание – одна из самых сильных сторон компании Azimut Yachts и ее сети дилеров и сервисных центров. Центры обслуживания клиентов круглосуточно подключены к базе данных всех судов Azimut Yachts, включающей каталог запасных деталей, инструкции по эксплуатации и процедуры ремонтных работ, руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также технические спецификации. Центры технического обслуживания могут обратиться за оригинальными запасными деталями на три склада (Авивьяна, Виареджо и Форт-Лодердейл) для поставки деталей по всему миру в реальном времени.

AZIMUT YACHTS ACCOGLIE I CLIENTI IN 138 SEDI DISTRIBUITE IN 68 PAESI.

È la rete commerciale di yacht e megayacht più capillare del mondo. Una presenza che consente al cantiere di creare e mantenere un rapporto continuo con i suoi armatori ed essere concretamente vicino a loro e alle loro esigenze. I servizi after sales sono uno dei punti di forza di Azimut Yachts e della sua rete di dealer e di services. I centri di assistenza sono connessi 24 ore su 24 alla banca dati di tutte le imbarcazioni Azimut Yachts, completa di catalogo ricambi, istruzioni operative e procedure di riparazione, manuali di uso e manutenzione, specifiche tecniche. I centri di assistenza tecnica possono fare capo a tre magazzini di ricambi originali (Avigliana, Viareggio e Fort Lauderdale) per spedizioni in tempo reale in tutto il mondo.

Our corporate responsibility



Azimut Yachts aims to be a model of Corporate Responsibility. This commitment, which is unique in the shipbuilding world, has led to the company being awarded certifications in three essential sectors: In 2006 - "ISO 9001" in for quality, in 2007 - "ISO 14001" for its environment policy and in 2011 - "BS OHSASAS 18001 2007" for Occupational Health and Safety.

Azimut Yachts стремится служить моделью социально ответственного предприятия. Такая цель привела к тому, что компания, единственная в судостроительной отрасли, получила сертификаты в трех важных областях: в 1996 г. ISO 9001 за систему качества, в 2007 г. ISO 14001 за охрану окружающей среды, в 2011 г. BS OHSASAS 18001: 2007 за охрану здоровья и безопасность на рабочих местах.

Azimut Yacht vuole essere un modello di azienda socialmente responsabile. Questo impegno l'ha portata, unica nel panorama nautico, a ricevere certificazioni su tre aspetti fondamentali: nel 1996 "ISO 9001" per la qualità, nel 2007 "ISO 14001" per il rispetto ambientale, nel 2011 "BS OHSASAS 18001: 2007" per la salute e la sicurezza dei luoghi di lavoro.

Giovanna Vitelli
Azimut | Benetti Group
Vice President

Paolo Vitelli
Azimut | Benetti Group
Chairman

A family business

Семейный бизнес.
A family business.

"Since I founded the company over 50 years ago, I have always sought to create value, first for clients, second for the company and third and last, for shareholders. This unique situation in the nautical sector means that we can invest every day in innovation and technology, we can develop new models and further refine the services we offer our clients." Paolo Vitelli

«Более 50 лет, с момента основания компании, я стремлюсь создавать ценности в первую очередь для клиентов, затем для компании и, наконец, для акционеров. Такое уникальное положение в мировом судостроении позволяет нам ежедневно инвестировать в инновации и в технологии, разрабатывать новые модели и совершенствовать спектр услуг для наших клиентов».

"Da oltre 50 anni, quando ho fondato l'azienda, perseguo l'obiettivo di creare valore prima per i clienti, poi per l'azienda e solo in ultimo per gli azionisti. Questa condizione unica nel panorama nautico mondiale ci permette ogni giorno di investire in innovazione e tecnologia, sviluppare nuovi modelli e perfezionare i servizi per i nostri clienti"



When you choose an Azimut, you become a player in an all-Italian story, the story of a shipyard with a prestigious past, a rock solid company with an image of success which gives luxury yachts an added value that lasts over time. It is a large family business that builds boats and blends fanatical attention to detail and superb Italian creativity with constant technological development. With a vast distribution network spread over the five continents, Azimut Yachts is the symbol of the very best of "Made in Italy" throughout the world. The true leader in the manufacture of luxury yachts where unparalleled style merges seamlessly with innovation.

Выбирая компанию Azimut, вы становитесь причастными к истории итальянской судостроительной верфи с богатым прошлым, солидного предприятия с успешным имиджем, который придает роскошной яхте непреходящую ценность. Серьезный семейный бизнес по постройке яхт, где объединены внимание к деталям, огромная итальянская креативность и постоянный и тщательный технологический поиск. Благодаря своей обширной дистрибьюторской сети на пяти континентах компания Azimut Yachts представляет в мире знак качества Made in Italy и является настоящим лидером по постройке яхт класса люкс, в которых узнаваемый стиль сочетается с инновационными технологиями.

Scegliendo Azimut Yachts si diventa protagonisti di una storia tutta italiana, di un Cantiere con un passato prestigioso, di un'Azienda solida con un'immagine di successo che dà allo Yacht di lusso un valore che dura nel tempo.

Un importante family business che costruisce barche unendo cura del dettaglio, grande creatività italiana e una continua e attentissima ricerca tecnologica.

Con la sua vasta rete distributiva nei cinque continenti, Azimut Yachts è il simbolo del migliore Made in Italy nel mondo, vero leader nella produzione di Yacht di lusso dove lo stile inconfondibile si fonde con l'innovazione.

This brochure in no way constitutes a contract of sale for the boatyard's vessels to any person or company. All information contained herein, including but not limited to technical and performance data, illustrations, and drawings, is non-binding and for purposes of illustration only. The information in this brochure refers to the boatyard's standard motoryacht models available as of the date of publication. Technical and descriptive information is valid only to the extent that it pertains to the specific vessel that is the subject of a purchase. Contract terms are valid only to the extent that they are contained in a contract of sale. This document is based on information available at the time of publication. Despite efforts to ensure the greatest possible accuracy, the information contained herein may fail to cover all details, omit technical or commercial changes that may have been made subsequent to publication, describe features that are not present, and fail to envisage all circumstances that might occur. Any illustrations, photographs, diagrams and examples shown in this brochure are included solely for the purposes of illustrating the text. Due to the different features of each vessel, the boatyard assumes no liability for actual use based on the illustrated applications.

Настоящая брошюра ни в коей мере не является предложением, имеющим значение договорных обязательств, по продаже судов физическим или юридическим лицам. Вся информация, представленная в брошюре, включая, в частности, технические данные, эксплуатационные характеристики, иллюстрации и чертежи, носит исключительно наглядный характер без обязательств договорного характера. Данные сведения относятся к стандартным моделям моторных яхт, производимых на верфи на момент выхода брошюры. Действительными являются технические характеристики или описания, применимые только к такому судну, которое является предметом договора купли-продажи. Юридическую силу имеют только договорные обязательства, которые прописаны в договоре купли-продажи. Настоящий документ основывается на информации, имеющейся на момент его публикации. Несмотря на все приложенные усилия для обеспечения наибольшей полноты сведений, не все характеристики или внесенные технико-экономические изменения могут быть представлены в настоящем документе на момент его выхода в печать, а также в настоящем документе могут содержаться описания не имеющихся на данный момент характеристик или не быть представленными все существующие варианты. Возможные рисунки, фотографии, схемы и примеры, представленные в брошюре, предназначены исключительно для наглядной иллюстрации текста. Поскольку каждое судно имеет различные характеристики, верфь не несет ответственности за действительную эксплуатацию на основании проиллюстрированных применений.

Questa Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motoryacht del cantiere aggiornate alla data di emissione della Brochure stessa. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute successivamente al momento della stampa, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

CONCEPT:

ps+a Palomba Serafini Associati

ART DIRECTION:

Matteo Fiorini Studio

PHOTOGRAPHS:

Alessandro Guerrieri

Paolo Petrignani

Sara Magni

Printed in Italy by Tipo Stampa - August 2021

AZIMUT YACHTS THANKS:

Achille Salvagni Architetti, Aldus, Oliveri Home, APR Luxury Linen,

Dedar, Mariaflora

Azimut | Benetti SpA

via Martin Luther King, 9

10051 Avigliana, Torino

Italy

azimutyachts.com



a brand of
Azimut | Benetti Group